

Číslo jednací: KUJI 20789/2023

Sp. zn.: OUP 410/2022 Kr-11

Vyřizuje/telefon: Mgr. Vítězslav Krejčí/Tel. 564602202

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor územního plánování a stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 2e zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), a dle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v územním řízení posoudil podle § 84 až § 90 ve spojení s § 94 odst. 4 stavebního zákona žádost o změnu územního rozhodnutí vydaného Městským úřadem Velké Meziříčí, odborem výstavby a regionálního rozvoje dne 31. 5. 2017, č.j. VÝST/13944/2017-mu/2619/2017 (dále také „předmětné územní rozhodnutí“), kterou dne 14. 10. 2022 podala

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha zastoupena na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, Kounicova 688/26, 602 00 Brno (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. Vydává podle § 94 odst. 1 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

územní rozhodnutí, kterým se mění

územní rozhodnutí Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru výstavby a regionálního rozvoje ze dne 31. 5. 2017, č.j. VÝST/13944/2017-mu/2619/2017, kterým byla umístěna stavba

Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo).

Pozemky, kterých se změna územního rozhodnutí dotýká jsou: parc. č. 773/3 (lesní pozemek), parc. č. 773/10 (lesní pozemek), parc. č. 945/1 (ostatní plocha), parc. č. 947/2 (ostatní plocha), parc. č. 957 (ostatní plocha), parc. č. 958/1 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Kozlov u Křižanova;

parc. č. 2363 (ostatní plocha), parc. č. 2364 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Křižanov; st. p. 240 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 241 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 490/1 (trvalý travní porost), parc. č. 498/4 (zahrada), parc. č. 499/1 (zahrada), parc. č. 506 (trvalý travní porost), parc. č. 844 (orná půda), parc. č. 845 (orná půda), parc. č. 876/3 (orná půda), parc. č. 876/5 (orná půda), parc. č. 1535/1 (ostatní plocha), parc. č. 1535/5 (ostatní plocha), parc. č. 1535/6 (ostatní plocha), parc. č. 1535/14 (ostatní plocha), parc. č. 1563 (ostatní plocha), parc. č. 1564/1 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Ořechov u Křižanova;

parc. č. 133 (ostatní plocha), parc. č. 481 (trvalý travní porost), parc. č. 483 (orná půda), parc. č. 502 (trvalý travní porost), parc. č. 503 (trvalý travní porost), parc. č. 504 (ostatní plocha), parc. č. 505 (ostatní plocha), parc. č. 506 (ostatní plocha), parc. č. 611 (trvalý travní porost), parc. č. 612 (trvalý travní porost), parc. č. 614 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Osová;

st. p. 3661 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3203 (ostatní plocha), parc. č. 3208 (trvalý travní porost), parc. č. 3212 (ostatní plocha), parc. č. 3344 (ostatní plocha), parc. č. 3345/1 (ostatní plocha), parc. č. 3345/2 (ostatní plocha), parc. č. 3346 (ostatní plocha), parc. č. 3422 (ostatní plocha), parc. č. 3425 (trvalý travní porost), parc. č. 3662/1 (ostatní plocha), parc. č. 3662/2 (ostatní plocha), parc. č. 3663 (ostatní plocha), parc. č. 3664 (trvalý travní porost), vše v katastrálním území Osová Bítýška;

st. p. 168 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 169 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 170 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 171 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 172 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 255 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 256 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 90 (ostatní plocha), parc. č. 382/2 (lesní pozemek), parc. č. 382/4 (ostatní plocha), parc. č. 382/5 (ostatní plocha), parc. č. 445/2 (orná půda), parc. č. 1549 (ostatní plocha), parc. č. 1552/1 (ostatní plocha), parc. č. 1581/1 (ostatní plocha), parc. č. 1581/2 (ostatní plocha), parc. č. 1581/3 (ostatní plocha), parc. č. 1581/4 (ostatní plocha), parc. č. 1581/6 (ostatní plocha), parc. č. 1581/9 (ostatní plocha), parc. č. 1581/10 (ostatní plocha), parc. č. 1581/11 (ostatní plocha), parc. č. 1581/12 (ostatní plocha), parc. č. 1581/13 (ostatní plocha), parc. č. 1583/1 (ostatní plocha), parc. č. 1583/2 (ostatní plocha), parc. č. 1588 (ostatní plocha), parc. č. 1590 (ostatní plocha), parc. č. 1611 (ostatní plocha), parc. č. 1623 (ostatní plocha), parc. č. 1624 (vodní plocha), vše v katastrálním území Vlkov u Osové Bítýšky.

Seznam dotčených parcel obsahuje dočasný i trvalý zábor, čísla pozemků jsou dle aktuálního stavu KN ke dni vyhotovení tohoto dokumentu.

Druh a účel umísťované stavby: Jedná se o stavbu trvalou a o stavbu dopravní infrastruktury

Popis stavby: Jedná se o stavbu trvalou a o stavbu dopravní infrastruktury. Kategorie dráhy: celostátní součást koridoru TEN-T, traťový úsek Vlkov (včetně) – Křižanov (mimo). Rozsah stavby je v železničním staničení km 47,500 – 61,655.

Stavba je členěna na objekty a technická a technologická zařízení:

Technologická část:

- Zabezpečovací zařízení
 - o Staniční zabezpečovací zařízení
 - PS 01-01-12 Žst. Vlkov u Tišnova, provizorní SZZ
- Sdělovací zařízení
 - o Místní kabelizace
 - PS 01-02-11 Žst. Vlkov U Tišnova, místní kabelizace
 - o Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)
 - PS 01-02-51 Žst. Vlkov u Tišnova, úprava TK
 - PS 02-02-51 Vlkov u Tišnova – Křižanov, TK

Stavební část:

- Inženýrské objekty
 - o Kolejový svršek a spodek
 - SO 01-11-01 Žst. Vlkov u Tišnova, železniční spodek
 - SO 01-11-03 Žst. Vlkov u Tišnova, železniční spodek – násypové těleso přeložky
 - SO 01-10-01 Žst. Vlkov u Tišnova, železniční svršek
 - SO 02-11-01 Vlkov u Tišnova – Křižanov, železniční spodek
 - o Nástupiště
 - SO 02-12-02 Zast. Ořechov, nástupiště

- Mosty, propustky a zdi
- Železniční mosty, propustky a zdi
 - SO 01-23-01 Žst. Vlkov u Tišnova, Opěrná zeď v km 49,440 – km 49,544
 - SO 01-23-02 Žst. Vlkov u Tišnova, Opěrná zeď v km 49,452 – km 49,667
 - SO 01-23-04 Žst. Vlkov u Tišnova, Opěrné zdi v km 49,822 – km 49,851
 - SO 01-22-06 Žst. Vlkov u Tišnova, Most v km 50,253 – silniční propustek
 - SO 01-50-06 Žst. Vlkov u Tišnova, Most v km 50,253 – úprava komunikace
 - SO 01-23-07 Žst. Vlkov u Tišnova, Zárubní zeď v km 50,100 – 50,200
 - SO 02-23-06 Vlkov u Tišnova – Křižanov, Opěrná zeď v km 53,030 – km 53,090
 - SO 02-22-10 Vlkov u Tišnova – Křižanov, Most v km 54,428 – silniční propustek
 - SO 02-50-10 Vlkov u Tišnova – Křižanov, Most v km 54,428 – úprava komunikace
 - SO 02-20-14 Vlkov u Tišnova – Křižanov, Most v km 55,635
 - SO 02-22-23.1 Vlkov u Tišnova – Křižanov, Most v km 60,835 – silniční propustek vpravo
 - SO 02-22-23.2 Vlkov u Tišnova – Křižanov, Most v km 60,835 – silniční propustek vlevo
 - SO 02-50-23 Vlkov u Tišnova – Křižanov, Most v km 60,835 – úprava komunikace
 - SO 04-21-24 Velké Meziříčí – Křižanov, Propustek v km 32,922
- Návěstní lávky a krakorce
 - SO 01-25-01 Žst. Vlkov u Tišnova, Návěstní krakorec v km 49,797
- Ostatní inženýrské objekty
- Přeložky a úprava sdělovacích zařízení
 - SO 01-30-01 Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽ
 - SO 01-30-02 Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ostatních operátorů
 - SO 01-30-03 Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů společnosti CETIN
 - SO 02-30-01 Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽ
 - SO 02-30-02 Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ostatních operátorů
- Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
 - SO 01-32-01 Žst. Vlkov u Tišnova, vodovody
 - SO 01-32-02 Žst. Vlkov u Tišnova, vodovodní přípojka
 - SO 01-31-01 Žst. Vlkov u Tišnova, kanalizace
 - SO 01-33-01 Žst. Vlkov u Tišnova, plynovody
 - SO 02-33-02 Vlkov u Tišnova – Křižanov, přeložka objektu měření plynu zast. Ořechov
 - SO 02-31-01 Vlkov u Tišnova – Křižanov, kanalizace
 - SO 02-31-02 Vlkov u Tišnova – Křižanov, kanalizační splašková přípojka
- Pozemní komunikace
 - SO 01-50-02 Žst. Vlkov u Tišnova, zpevněná plocha u technologické budovy
 - SO 02-50-01 Vlkov u Tišnova – Křižanov, přístupový chodník Osová Bítýška
 - SO 02-50-03 Vlkov u Tišnova – Křižanov, účelová komunikace
- Kabelovody, kolektory
 - SO 01-60-01 Žst. Vlkov u Tišnova, kabelovod
 - SO 02-60-01 Vlkov u Tišnova – Křižanov, kabelovod zast. Osová Bítýška
- Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
 - Pozemní objekty budov (provizorní, technologické, skladové)
 - SO 01-72-01 Žst. Vlkov u Tišnova, technologická budova
 - SO 01-72-04 Žst. Vlkov u Tišnova, stavební úpravy pro TR-ZZ

- SO 02-71-01 Vlkov u Tišnova – Křižanov, stavební úpravy budovy zast. Osová Bítýška
- SO 02-71-02 Vlkov u Tišnova – Křižanov, stavební úpravy budovy zast. Ořechov
- SO 02-72-01 Vlkov u Tišnova – Křižanov, stavební úpravy pro TTS
- Trakční a energetická zařízení
 - Trakční vedení
 - SO 01-81-01 Žst. Vlkov u Tišnova, rekonstrukce trakčního vedení
 - Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
 - SO 01-86-02 Žst. Vlkov u Tišnova, úprava rozvodů NN
 - SO 01-86-06 Žst. Vlkov u Tišnova, osvětlení nákladiště
 - SO 01-86-09 Žst. Vlkov u Tišnova, přípojka 22kV
 - SO 02-86-01 Vlkov u Tišnova – Křižanov, zast. Osová Bítýška kabelové rozvody NN
 - SO 02-86-05 Vlkov u Tišnova – Křižanov, zast. Ořechov, osvětlení nástupišť a podchodu
 - SO 02-86-07 Vlkov u Tišnova – Křižanov, přeložky rozvodů SŽDC

Popis stavebních objektů:

- **PS 01-01-12 Žst. Vlkov u Tišnova, provizorní SZZ**

Během rekonstrukce kolejiště stanice bude zároveň zbourána stávající výpravní budova a na jejím místě postavena nová budova. Proto je nutno před demolicí budovy vypnout z činnosti stávající RZZ a nahradit je mobilním provizorním zabezpečovacím zařízením (M-PZZ). Předpokládá se zajištění kontejnerů M-PZZ formou zápůjčky od zhotovitele. Kontejnery M-PZZ budou umístěny na tišovském zhlaví stanice a budou na ně připojeny venkovní prvky zab. zař. na zhlaví. Napájení kontejnerů řeší samostatný SO silnoproudu a jejich připojení na sdělovací zařízení řeší PS sdělovacího zařízení. Provizorní dopravní kancelář bude zřízena v provizorní buňce, v níž budou umístěna pracoviště JOP pro ovládání M-PZZ. Elektrickou přípojku pro provizorní dopravní kancelář řeší SO silnoproudu a sdělovací zařízení řeší PS sděl. zařízení.

Do mobilního kontejneru na zhlaví budou umístěny skříně pro stávající TZZ úseku Řikonín - Vlkov u Tišnova a budou připojeny na stávající kabelizaci vedoucí na trať, která se poblíž kontejnerů odkryje, kabely se naspojí novými krátkými kabely, které se zavedou do kontejneru.

Do mobilního kontejneru se dále umístí úvazkové skříně pro stávající autoblok AB3/74 a připojí se kabely ke skříně u vjezdových návěstidel a ke skříně autobloku u posledních oddílových návěstidel ve funkci předvěsti.

Mobilní provizorní zabezpečovací zařízení bude zároveň upravováno pro jednotlivé stavební postupy úprav kolejiště stanice.

Po zapnutí definitivního elektronického SZZ bude M-PZZ demontováno.

Popis změny:

Z důvodu demolice stávající výpravní budovy a výstavby nové technologické budovy na jejím místě je nutné zabezpečit činnost zabezpečovacího zařízení po dobu výstavby. To bude zajištěno umístěním provizorních mobilních kontejnerů. Po realizaci nové technologické budovy a uvedením nového zab. zař. do provozu budou tyto kontejnery odvezeny a místo bude obnoveno.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 1581/1, 1581/13, st. 255, 382/5, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky

- **PS 01-02-11 Žst. Vlkov U Tišnova, místní kabelizace**

V současné době se v Žst. Vlkov u Tišnova nachází místní kabelizace, ukončená ve sdělovací místnosti ve VB. Rekonstrukcí kolejiště, demolicí VB a ostatními stavebními pracemi dojde k dotčení stávající kabelizace. Proto bude vybudovaná nová místní kabelizace s centrem v nové technologické budově. Místní kabelizace se bude řešit také v provizorním stavu, kdy se vybuduje provizorní kontejner, do kterého se přesměruje kabelizace, která musí být během stavby v provozu. V definitivním stavu budou v rámci místní kabelizace nově napojeny dva rozvaděče

ohřevů výměn, spínací stanice, technologický domek BTS a technologický domek (TD) v zast. Vlkov Osová. Do TD zast. Vlkov osová bude položena rezervní HDPE trubka.

Popis změny:

Z důvodu demolice stávající výpravní budovy a výstavby nové technologické budovy na jejím místě je upravit vedení místní kabelizace sdělovacích kabelů.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 1581/1, 1581/2, 1581/3, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky; parc. č. 1469/1 a 1623 v k.ú. Březské; parc. č. 504, 614, 133, 505, vše v k.ú. Osová

- **PS 01-02-51 Žst. Vlkov u Tišnova, úprava TK**

Z důvodu celkové rekonstrukce stanice a demolice výpravní budovy, dojde v rámci tohoto PS k přesměrování stávajících traťových kabelů a HDPE trubek (2xSŽ a 1xČD-T) z obou směrů do provizorního kontejneru, který bude vybudován na začátku stavby. V definitivním stavu dojde k položení nového traťového kabelu a HDPE trubek (3xSŽ a 1xČD-T) ve směru Říkonín od nové technologické budovy k vjezdovým návěstidlům, kde se kabely nespojkují na stávající kabely. Ve směru na Křižanov dojde k položení nového traťového kabelu a HDPE trubek (3xSŽ a 1xČD-T) po vjezdová návěstidla, kde budou kabely navázány na úsek budovaný v rámci navazující stavby „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)“

Popis změny:

Z důvodu kolejových úprav, úprav kabelovodu a umístění technologické budovy došlo k úpravě vedení hlavní kabelové trasy.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 1581/1, 1581/3, 1581/12, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky; parc. č. 133, 504, 505, 614, vše v k.ú. Osová

- **PS 02-02-51 Vlkov u Tišnova – Křižanov, TK**

V rámci tohoto PS bude v traťovém úseku Vlkov u Tišnova (vjezdová návěstidla) - Křižanov (vjezdová návěstidla) položen nový traťový kabel (TK) TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a HDPE trubky (3xSŽ a 1xČD-T). Na straně Vlkova u Tišnova bude nový TK a HDPE trubky připraveny v rámci navazující stavby „Rekonstrukce Žst. Vlkov u Tišnova“. Na straně Křižanova budou kabely nespojkovány na již připravené kabely v rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou“. Do zastávek bude TK zaústěn z obou stran celým profilem.

Popis změny:

Došlo k úpravě vedení kabelové trasy. V km 54,4 došlo k vymístění z pod mostního objektu do tělesa železničního spodku. V km 55,6-55,7 došlo k posunu kabelové trasy z důvodu úpravy kanalizace. V km 56,3-56,8 a 57,4-57,8 došlo k přesunu kabelové trasy to paty tělesa železničního spodku.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 2364 v k.ú. Křižanov; parc. č. 1564/1 v k.ú. Ořechov u Křižanova; parc. č. 3203, 3212, 3345/1, vše v k.ú. Osová Bítýška

- **SO 01-11-01 ŽST Vlkov u Tišnova, železniční spodek**

Stávající stav

Údaje o stávající konstrukci pražcového podloží nejsou evidovány. Ohledně odvodnění je k dispozici archivní dokumentace z roku 1969, kdy byla projektována dnešní vlečka Elektrizace železnic. Dále archivní dokumentace z roku 1992, kdy bylo projektováno odvodnění zastřešení nástupišť. V situaci kolejového řešení jsou přibližné polohy potrubí trativodů a kanalizací z těchto archivních dokumentací zakresleny.

Navrhovaný stav

Celkový rozsah rekonstrukce železničního spodku pro stavební objekt SO 01-11-01 je vymezen km 48,487 451 - km 50,540 000.

Plán tělesa železničního spodku je pod rekonstruovanými kolejemi skloněná ve sklonu 5 % směrem k odvodňovacím zařízením.

Násypové těleso železničního spodku je nutné na křižanovském zhlaví rozšířit kvůli odlišnému směrovému vedení kolejí a to na straně pravé ve směru staničení v km 49,350 - 49,550 a na levé straně ve směru staničení v km 49,450 - 49,850. Rozšíření pláň tělesa železničního spodku je provedeno opěrnými zdmi z prefabrikovaných dílců s výplní z vyztužené zeminy pomocí

geomříží a kotev. V místech, nemusí být kvůli prostorovým podmínkám opěrná zeď je rozšíření pláň provedeno zřízením svahových stupňů ve stávajícím násypovém tělese a přisypávkou z nesoudržné zeminy hutněné po vrstvách max. tl. 250 mm.

V hlavních staničních kolejích je navržena konstrukce pražcového podloží typ B2.1. Ve všech ostatních rekonstruovaných kolejích nebo rekonstruovaných částech kolejí je navržena konstrukce pražcového podloží typ B2.2. Zesílená konstrukce pražcového podloží typ Z4 je navržena v místech před a za mostními objekty km 49,703 a 50,253. Zemní pláň respektuje pláň tělesa železničního spodku. Je tedy pod rekonstruovanými kolejemi skloněná ve sklonu 5 % směrem k odvodňovacím zařízením. Podélné trativody DNI50 jsou navrženy mezi hlavními a předjízdovými kolejemi, minimální podélný sklon trativodů je 5‰. Při přechodu trativodů pod kolejí bude trativodní trubka položena na podklad z betonu a po bocích trouby budou provedeny opěrky z betonu. Příčná svodná potrubí DN200 jsou navržena po cca 150 m. Jejich sklon je 10‰. Převádí vody z podélných trativodů do hlavního sběrného potrubí.

Kanalizační sběrné potrubí DN400 je navrženo mezi kolejemi č. 4 a č. 6. Je vedeno v podélném sklonu 5‰ směrem k říkonínskému zhlaví. Zde je převedeno pod kolejemi do drážního příkopu, který ústí do vodoteče u mostu v km 48,356.

Drážní příkop z tvárnic TZZ4a vpravo koleje č. 1 bude začínat v km 49,496 u trativodní výusti. Pokračuje v trase stávajícího nezpevněného příkopu až k mostu v km 49,703. Pod silniční komunikací je převeden propustkem. Za propustkem pokračuje již tvárnicemi TZZ3 k mostu v km 50,001, kde je zaústěn do Bílého potoka. Drážní příkop z tvárnic TZZ3 vlevo koleje č. 1 začíná za mostem v km 49,703 a vede podél nového svahu přístupového chodníku na nástupiště. Je zaústěn do Bílého potoka. Od mostu v km 50,001 až po rozhraní stavebních objektů stanice a traťového úseku je stávající nezpevněný drážní příkop navržen odlážit tvárnicemi TZZ3. Vzhledem k vypočtenému množství vod, kdy příkop svádí vody z dlouhého zářezu v traťovém úseku do Bílého potoka je navrženo z obou stran příkopové tvárnice použít také obkladové desky. Spád tohoto příkopu je proti směru staničení. Sklony otevřených příkopů jsou navrženy min. 2,5 %.

V km 50,450 je navrženo převedení pravého příkopu pod kolejemi do příkopu levého. Jsou navrženy dvě trouby DN 600. Úprava skluzu pod vyústěním bude řešena vydlážděním pomocí melioračních tvárnic. Pod každou troubou bude jeden skluz.

V rámci železničního spodku je řešena demolice stávajícího podchodu v ŽST Vlkov u Tišnova, který vysunutím nástupiště blíže obci Vlkov přestane plnit svůj účel.

Popis změny:

Na základě nových požadavků stavebníka (Správa železnic, s.o.) bylo upraveno technické řešení kolejí č. 3a, 5, 7a na Tišovském zhlaví. Dále bylo upraveno Křižanovském zhlaví, kde dochází ke směrovým úpravám kolejí z důvodu odstranění převýšení.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 382/2, 1581/1, st.256, 1590, 90, 1623, vše v k.ú. Vlkovu Osově Bítýšky; parc. č. 481, 483, 503, 504, 505, 506,611, 612, 614, vše v k.ú. Osová

- SO 01-11-03 Zst Vlkov u Tišnova, železniční spodek – násypové těleso přeložky

Z důvodů výstavby nové zastávky Vlkov - Osová je nutné s ohledem na směrové poměry a umístění JSK v žst Vlkov u Tišnova provést rozšíření stávajícího vysokého násypového zemního tělesa vlevo od osy stávající tratě. Zemní těleso je v tomto úseku na vysokém oboustranném násypu výšky 8-12 m.

Vzhledem na výsledky inženýrsko - geologického průzkumu (IGP), při kterém byly zjištěny nevhodné základové poměry ovlivněné inundačním územím Bílého potoka, je rozšíření a založení násypového zemního tělesa navrženo kombinací hlubinného a plošného založení. Deformační a mechanické vlastnosti podloží násypu budou zlepšeny vertikálními vibrovanými pilíři ze štěrkodrtě, na jejichž hlavách bude rozprostřena konsolidační vrstva.

Vlastní násypové zemní těleso bude zřízeno ze sendvičové konstrukce, kombinací zlepšovaných materiálů a drenážních vrstev z drceného kameniva. Zlepšované materiály lze použít po úpravě i ze zdrojů stavby.

V úseku od žst po most Osočkan bude v patě násypového zemního tělesa zřízena opěrná

zed'. Opěrná zeď bude provedena z armovaných zemin s lícovými železobetonovými panely. Zeď bude založena na průběžném ZB základovém pasu uloženém na šterkových pilířích. Zásyp kotevních geosyntetik bude proveden z drčeného přírodního kameniva, případně s kombinací se zlepšenými materiály. Sled a poloha jednotlivých lícových panelů je přesně určena z důvodů dimenzování opěrné zdi od zatížení např. stožárů TV.

Na násypovém zemním tělese bude vybudována nová železniční zastávka Vlkov - Osová s vnějšími nástupišti pro kolej č. 1 a 2. Vlastní nástupiště bude provedeno z prefabrikátů tvaru „L - s konzolovými deskami lomenými“ s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK. Pro eliminaci vlivů konsolidace bude nástupiště založeno na vtlačovaných duktilních mikropilotách.

Přístupové trasy na jednotlivá nástupiště budou zřízeny po dvou samostatných rampách, situovaných ve svazích násypového zemního tělesa. Rampy resp. přístupové trasy budou bezbariérové konstrukce. Jednotlivá nástupiště budou vybavena mobiliářem a orientačně - informačním systémem.

Na jednotlivých nástupištích budou situovány pozemní objekty, přístřešky a na nást. č. I technologická budova. Objekty budou založeny hloubkově na vtlačovaných duktilních mikropilotách.

Odvodnění bude provedeno kombinací podpovrchového a povrchového odvodnění, funkce plošného a liniového systému. Plošné bude tvořeno podkladními a konstrukčními vrstvami, resp. drenážními vrstvami a zásypem za rubem opěrných zdí. Liniové bude provedeno formou podpovrchových drenáží umístěných v nástupištích a u paty opěrných zdí. U opěrné zdi vpravo a oboustranně v patě násypu bude zřízen otevřený zpevněný příkop. Podkladní a konstrukční vrstvy jsou součástí SO ... železniční spodek.

Vlastní zemní těleso bude ohumusováno a oseto vhodným porostem v závislosti na klimatických podmínkách.

Popis změny:

Na základě nových požadavků stavebníka (Správa železnic, s.o.) bylo upraveno Křižanovské zhlaví, kde dochází ke směrovým úpravám kolejí z důvodu odstranění převýšení.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 90 v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky; parc. č. 481, 483, 503, 504, 611, 612, 614, vše v k.ú. Osová

- SO 01-10-01 ŽST Vlkov u Tišnova, železniční svršek

Stávající stav

Mezilehlá stanice Vlkov u Tišnova leží na celostátní trati č. 324 Bmo-Židenice - Havlíčkův Brod (dle TTP), zařazené do sítě tratí TEN-T. Stanice je mezi krajními výhybkami v hlavních kolejích dlouhá přibližně 1,0 km. Stanice je směrově v přímé a ve stoupání kolem 3 ‰ ve směru rostoucího staničení. Disponuje pěti průběžnými dopravními kolejemi a jednou průběžnou manipulační kolejí. Do stanice je zaústěno několik vleček. V sudé skupině kolejí je na obou zhlavích zaústěna vlečka Elektrizace železnic Praha a.s. Do této je pak na křižanovském zhlaví zapojena vlečka Skladu státních hmotných rezerv, závod Osočkan. Do manipulační koleje v liché skupině kolejí je zaústěna bývalá vlečka Agropodnik a.s. Velké Meziříčí - fyzicky existuje, ale byla zrušena rozhodnutím drážního úřadu dne 10. 8. 2021 (na křižanovském zhlaví) a účelové kolejiště Správy železnic s garáží pro pracovní mechanismy (na říkonínském zhlaví). Po délce manipulační koleje č. 5 je ve směru staničení za výpravní budovou skladiště s rampou a dále volná nakládková plocha.

Ve stanici se nacházejí dvě ostrovní nástupiště se čtyřmi nástupními hranami délek 243 m, 242 m, 98 m a 94 m. Pro přístup na obě nástupiště slouží podchod. U manipulační koleje č. 5 vedle výpravní budovy je dále nástupiště úrovně délkou 55 m, které je dovoleno použít pouze při mimořádnostech. Hrany nástupišť jsou tvořeny z tvárnic TISCHER, plocha nástupišť je ve většině délky odlážděna.

Stávající rychlost v hlavních staničních kolejích č. 1 a č. 2 je 100 km/h, v ostatních kolejích je rychlost 40 km/h.

Svršek na říkonínském zhlaví byl v roce 2010 rekonstruován. Rekonstrukcí prošla dvojitá kolejová spojka a výhybky č. 5 a č. 6. Pro napojení staničních kolejí do výhybek byl použit užitý

materiál. Tato rekonstrukce se týkala pouze železničního svršku.

Navrhovaný stav

Celkový rozsah rekonstrukce železničního svršku včetně směrové a výškové úpravy koleje pro stavební objekt SO 01-10-01 je vymezen km 48,296 494 - km 50,540 000.

V hlavních staničních kolejích č. 1, č. 2, předjízdnych kolejích č. 3 a č. 4 bude železniční svršek a spodek rekonstruován v celé jejich délce. U dopravní koleje č. 6, vlečkové koleje č. 8 a manipulační koleje č. 5 (v novém stavu č. 7) bude rekonstruováno pouze jejich zaústění na obě zhlaví. Podle obecných zadávacích podmínek a z dalších dodatečně vyslovených požadavků investora bylo navrženo nové řešení železniční stanice.

Směrové řešení

Hlavní staniční koleje v prostoru říkonínského zhlaví a střední části stanice zůstaly směrově zachovány. V prostoru původního křižanovského zhlaví jsou však hlavní koleje pravostranným obloukem poloměru $R = 15000$ m mírně vyoseny, následně levostranným obloukem poloměru $R = 1500$ m se dostávají do přímé, kde jsou situovány výhybky napojující předjízdne koleje. Za výhybkami se hlavní koleje levostranným obloukem $R = 760$ m navazují na původní směrové vedení. Předjízdne koleje jsou zcela odlišně směrově vedeny. Jelikož původní ostrovní nástupiště budou snesena a nová budou zřízena jako vysunutá mezi napojením předjízdnych kolejí a vysunutými spojkami, lze vést předjízdne koleje v celé délce směrově shodně s hlavními kolejemi. Manipulační kolej č. 5 (nově č. 7) a dopravní kolej č. 6 spolu se zaústěním vlečkové koleje č. 8 budou v nutné délce rekonstruovány a nově zaústěny na obou zhlavích. Jejich střední část bude zachována ve stávajícím stavu.

Na křižanovském zhlaví je navržena odvrtná kolej č. 4b, která zároveň slouží pro možnost odstoupení příprežní lokomotivy nákladního vlaku. Na říkonínském zhlaví je navržena odvrtná kolej č. 3a. U účelového kolejiště správy železnic byla úpravami dosažena větší užitečná délka kolejí.

Výškové řešení

Hlavní koleje jsou napojeny na niveletu již realizované stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova“. V místě zaoblení vzestupnice na začátku úseku v km 48,486 je vložen lom sklonu se stejným smyslem jako zaoblení vzestupnice. Následuje lom v km 48,806 přibližně v místě začátku stávající výpravní budovy. Střední část stanice v hlavních i předjízdnych kolejích má od tohoto lomu jednotný sklon $+2,5$ ‰ a jednotnou výšku TK ve všech kolejích (hlavních a předjízdnych) po délce sklonu. Před výhybkami z předjízdnych kolejí v kružnicové části oblouku v km 49,445 je lom sklonu na hodnotu $+5,9$ ‰. Za mostem „Osočkan“ je v km 49,713 lom sklonu na hodnotu $+5,9$ ‰. Za nástupiště zastávky Vlkov-Osová je v km 50,013 lom sklonu na hodnotu $+9,5$ ‰, která pokračuje až na rozhraní stavebních objektů. Poloměr zaoblení lomů sklonu v oblasti stanice je navržen na hodnotě $R_v = 8000$ m, za zastávkou Vlkov-Osová pak na hodnotě $R_v = 12000$ m.

V místě nástupišť je niveleta záměrně snížena (max. o 47cm) oproti stávající z důvodu rozšíření násypového tělesa. V oblasti střední části stanice je naopak niveleta záměrně zvýšena (o cca 20 cm) oproti stávající z důvodu snížení kubatur odtěžované zeminy.

Materiál svršku

V rámci rekonstruované části bude použit nový železniční svršek. V hlavních kolejích č. 1/101, č. 2/102 bude použit nový svršek s kolejnici 60 E2 (UIC60) připevněnými na betonové pražce délky min. 2,6 m pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění s rozdělením „u“. V ostatních dopravních kolejích, odvrtných kolejích a v napojení na manipulační koleje bude použit nový svršek s kolejnici 49 E1 (S49) připevněnými na betonové pražce délky min. 2,6 m pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění s rozdělením „u“. V délce rekonstrukce manipulační koleje č. 7 budou vloženy kolejová pole s vhodného regenerovaného materiálu. V oblasti před a za novými výhybkami budou použity nové pražce VPS s pružným podkladnicovým upevněním. Mezi výhybkami s tvarem svršku 60 E1 budou vloženy betonové pražce délky min. 2,6 m upevněné pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění s rozdělením „u“ bez úklonu kolejnic. Nově bude vloženo 23 nových výhybek a jedna regenerovaná.

V celé délce rekonstrukce železničního svršku je provedena výměna kolejového lože. V

obvodu stanice do vzdálenosti 5 m za výhybkami z předjízdnych kolejí bude zřízeno zapuštěné šterkové lože. Zapuštěné kolejové lože bude taktéž zřízeno v celé délce podél vysunutých kolejových spojek (výhybky č. 101 -č. 104).

Popis změny:

Na základě nových požadavků stavebníka (Správa železnic, s.o.) bylo upraveno technické řešení kolejí č. 3a, 5, 7a na Tišnovském zhlaví. Dále bylo upraveno Křižanovském zhlaví, kde dochází ke směrovým úpravám kolejí z důvodu odstranění převýšení.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 1581/1, st.256, 1590, 90, 382/2, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky; parc. č. 133, 481, 483, 503, 504, 505, 506, 611, 612, 614, vše v k.ú. Osová

- SO 02-11-01 T.ú Vlkov u Tišnova – Křižanov, železniční spodek

Stávající stav:

Trať je definována střídáním násypů a zářezů.

Na začátku úseku je těleso v náspu, po pravé straně je patrný výrub z následujícího zářezu, který začíná cca v km 50,7. Zářez pokračuje až za zastávku Osová Bítýška včetně pravotočivého oblouku, až do km 53,1. Zde přechází těleso do krátkého náspu. Následuje opět zářez do km 54,3. Odtud je trať vedena v náspu, přetíná potok Bítýška a dále podél obce Ořechov je taktéž vedena v náspu. Mezi km 56,2 a 57,6 je těleso v zářezu. Odtud je trať vedena po náspu, mezi rybníky Osovec a Křižovník. Poslední zářez v traťovém úseku začíná v km 59,05. Hloubka tohoto zářezu atakuje místy i více než 15 m. Zářez končí cca v km 60,8, kde je již těleso tříkolejné, protože je do žst. Křižanov zaústěna trať od Studence. Zářezy jsou vzhledem ke své hloubce často skalní, typickou horninou jsou pararuly, či ortoruly.

Stávající odvodnění je provedeno, příkopy, v oblasti silničních nadjezdů v km 52,35; 56,3 a 59,7 je proveden monolitický příkop, dnes již značně zdegradovaný. V zářezech jsou příkopy silně zanešené, odtok vody je velmi pozvolný, místy voda trvale stojí.

Nový stav:

Rozsah SO je daný primárně rozsahem SO 02-11-01.

S ohledem na zastižené geotechnické poměry jsou navrženy 3 typy konstrukce pražcového podloží. Navržené konstrukce pražcového podloží vychází z typu uvedeného v příloze 6 předpisu SŽ S4. Konstrukce pražcového podloží KPP B2.1 je navržena pod kolejí mimo skalní podloží, KPP A6.1 je navržena v místě skalního podloží. Zesílená konstrukce pražcového podloží ZKPP C2.1 je v místech mostů v km 54,428, km 55,354, km 55,635, km 55,751, km 58,510 a úseků se stísněnými poměry ohledně odvodnění km 56.280 - km 56.350 (základ nadjezdu v km 56,297), km 57.450 - km 57.550 (propustek v km 57,547 převádějící vodu mezi rybníky).

Zemní plán respektuje plán tělesa železničního spodku. Plán železničního spodku je navržena skloněná. Skloněná plán železničního spodku je odvodněna do drážního příkopu, či na svah náspu. Sklon pláň tělesa železničního spodku je 5 % u vrstev s KPP B2.1 a C2.1 (plán konstrukčních vrstev z nestmelených vrstev), u asfaltových vrstev s KPP A6.1 je sklon pláň 3 %. Sklon je navržen převážně střechovitý, pouze v místech některých oblouků je sklon stejnostranný. Směr sklonu se překlápí v místech respektování stejného směru sklonu, jako je převýšení ve směrovém oblouku a dále způsob odvodnění. Překlopení sklonu pláň je realizováno na délce 10 m. Šířka pláň tělesa železničního spodku je proměnná, vždy je dodržena minimální šířka drážní stezky 550 mm. V místech, kde je příkopový žlab, trativod či jiná překážka, je šířka pláň tělesa železničního spodku menší, než nominálně požadovaná hodnota 3,1 m.

V rámci objektu je použito stávající zemní těleso. Těleso železničního spodku bude nutno rozšířit v místech s většími směrovými, či výškovými posuny nivelety koleje oproti stávajícímu stavu, případně nevychází-li min šířka drážní stezky již ve stávajícím stavu. Jedná se o lokální úseky řešené přisypávkou ke stávajícímu tělesu, a to pouze po levé straně trati, tedy vně koleje č. 1 km 53.146 - 53.188; km 54.242 - 54.338; km 58.423 - 58.491; km 58.542 - 58.815. V místě mezi km 56,010 - 56,093 není možné těleso rozšířit přisypávkou a proto je zde navrženo rozšíření tělesa gabionem 1x1 m. V místech stožárů trakčního vedení bude gabion přerušen. Samotné rozšíření pláň tělesa železničního spodku je provedeno zřízením svahových stupňů do stávajícího svahu tělesa železničního spodku a přisypávkou z nesoudržné zeminy hutněné po

vrstvách max. tl. 250 mm. Navýšení bude provedeno primárně z upraveného výlomu ze skalních zářezů hutněné po vrstvách max. tl. 250 mm.

V rámci objektu železničního spodku je navržen i pochozí kabelový žlab.

Návrh způsobu odvodnění vychází z terénu podél trati, která převážně klesá proti směru staničení. Vyústění příkopů je do stávajících propustků. Pouze na ZU je voda sváděná podél koleje č. 2 svedena na drážní plochu podél koleje, kde volně zasakuje, jak je tomu ve stávajícím stavu. Většina nových příkopů jsou navržena jako zpevněné. Nově je navržený nezpevněný příkop v zářezu v km 52.464 - 52.879 podél koleje č. 1 a v zářezu km 52.948 - 53.188 podél koleje č. 2. Dále je u stávajících nezpevněných patních příkopů navrženo jejich pročištění, zpevněn je patní příkop v km 55,174 - 55,209 z důvodu nárazového vypouštění vody z přiléhajícího lomu a v km 58,764 - 58,815 z důvodu zřízení přísypávky. V místech přechodu z příkopového žlabu a příkopové tvárnice je navrženo odláždění pomocí lomového kamene s odkalovacím prostorem. V prostoru zaústění vody ze silničního příkopu v km 51,103 je zřízena odkalovací monolitická jímka. Dále je jímka zřízena v prostoru vyústění trativodů ze zastávky Osová Bítýška do zpevněného příkopu v km 51,834 u obou kolejí z důvodu stísněných poměrů. V km 52,307 - 52,345 je pod silničním nadjezdem za zast. Osová Bítýška obnoven monolitický příkop z důvodu stísněných poměrů podél základového pasu nadjezdu. Dále je ve skalním zářezu z důvodu stísněných poměrů a omezení zahlubování do skalního masívu geotechnikem doporučeno zřízení monolitického příkopu v km 60,196 - 60,583 podél koleje č. 1 a km 60,186 - km 60,663 podél koleje č. 2. Z důvodu velmi stísněných poměrů podél zárubních zdí, jsou pod silničním nadjezdem v km 59,664 položeny trubky DN 400 převádějící vodu z drážních příkopů, a to v km 59,635 - 59,695 podél koleje č. 1 a v km 59,635 - 59,694 podél koleje č. 2. Mi. sklon příkopů je 1,1 ‰. Trativodní systémy jsou navrženy v prostoru zastávek Osová Bítýška a Ořechov. Sklon trativodů je min. 3‰.

V prostoru obnovované polní cesty za rubem nově zřizované zárubní zdi za zast. OSOVÁ Bítýška je voda z rubu zdi zaústěna do drážního odvodnění přes horskou vpusť v km 52,498 i koleje č. 2. V km 52,174 je kolem vyústění odvodnění lomu vytvořen skluz z lomového kamene do betonu. Další skluz je vytvořen v km 55,383, který překonává výškový rozdíl mezi plochou zast. Ořechov a náběhem u mostu v km 55,346.

Popis změny:

Došlo ke změnám v rámci drážních příkopů z důvodu zpřesnění návrhu odvodnění či jeho vyústění/zaústění do stávajících příkopů či vodotečí. K úpravě drážních příkopů došlo v km 50,5-50,6; 52,1-52,2; 57,6-57,8; 58,0-58,1 a 60,7-60,9

Seznam dotčených parcel: parc. č. 957; 958/1, 945/1, vše v k.ú. Kozlov u Křižanova; parc. č. 2364 v k.ú. Křižanov; parc. č. 1564/1 v k.ú. Ořechov u Křižanova; parc. č. 3345/1 v k.ú. Osová Bítýška; parc. č. 506 v k.ú. Osová

- SO 02-12-02 Zast. Ořechov, nástupiště

Předmětem tohoto stavebního objektu je technické řešení nástupišť pro osobní dopravu v zastávce Ořechov. Jedná se o zastávku na dvojkolejně trati s vnějšími nástupišti. Vzdálenější nástupiště od obce, u k.č.I je přístupno podchodem.

V současné době jsou v zastávce vnější nástupiště, z konzolových desek K 150 a z tvárnice Tischer, šířky 3,0 m, v délce 253 m u k.č.I a 252 m u k.č.2.

Nově budou zbudovány dvě vnější nástupiště v přímé, délky 140m. U koleje č.I bude nástupiště na zdi z nástupištních L profilů. Na každém nástupišti bude jako přístřešek pro cestující fungovat zastřešení výstupních objektů z podchodu, pod zastřešením bude zábrana proti větru z plexiskla. Zastřešení i přístřešky řeší SO 02-74-02. Součástí přístřešků budou i lavičky a odpadkové koše. Na zbývajících částech nástupiště již tento mobiliář nebude.

Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn chodníky šířky 180 cm. Maximální normový sklon 8,33% nebude překročen.

Vstřícná nástupiště u obou kolejí začínají v km 55,550 000 a končí v km 55,690 000. Jsou dlouhá 140 m, vysoká 550 mm nad TK a široká 3,00 m. Konstrukce nástupišť je typu L s lomenou konzolovou deskou KDL 800/1600. Do šířky 3 m je povrch dodlážděn betonovou dlažbou 200x200

mm, tl.6 cm.

Nástupiště je opatřeno úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace podle Vzorového listu železničního spodku Ž 8.7

Nástupiště je na začátku ukončeno monolitickými betonovými zídkami se zábradlím a prefabrikovanými služebními schody. Na konce nástupišť navazují přístupové chodníky. Příčný sklon nástupišť je 2%, podélný sklon je ve sklonu trati +2,850 ‰ (stoupá ve směru staničení).

Zábradlí zastávce Ořechov je navrženo podle vzorového listu železničního spodku Ž 12 1 Typu A se svislou výplní a s kotvením na prefabrikáty z líce dle Ž 12 5.205. Kotvení do patek je navrženo dle Ž 12 1.201.

Orientační systém je zpracován v samostatném stavebním objektu - SO 02-77-02 Zast. Ořechov, orientační systém.

Na zastávce bude osazena jedna elektronická tabule informačního systému umístěná u schodů do podchodu při přístupu od obce Ořechov. Tato tabule je součástí PS 02-02-61 - Vlkov u Tišnova - Křižanov, informační zařízení na zastávkách.

Popis změny:

Došlo k úpravě a doplnění zpevněné plocha a jejího odvodnění u výstupu s podchodu u koleje č.1 a Č.2. Dále bylo doplněno oplocení v km 55,7 v délce cca 50m po obou stranách koleje.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 1564/1, 1535/6, 1535/5, vše v k.ú. Ořechov u Křižanova

- **SO 01-23-01 Žst. Vlkov u Tišnova, Opěrná zeď v km 49,440 - km 49,544**
- **SO 01-23-02 Žst. Vlkov u Tišnova, Opěrná zeď v km 49,452 - km 49,667**
- **SO 01-23-04 Žst. Vlkov u Tišnova, Opěrné zdi v km 49,822 - km 49,851**

V úseku od žst po most Osočkan bude v patě násypového zemního tělesa zřízena opěrná zeď. Opěrná zeď bude provedena z armovaných zemin s lícovými železobetonovými panely. Zeď bude založena na průběžném ŽB základovém pasu uloženém na štěrkových pilířích. Zásyp kotevních geosyntetik bude proveden z drceného přírodního kameniva, případně s kombinací se zlepšenými materiály. Sled a poloha jednotlivých lícových panelů je přesně určena z důvodů dimenzování opěrné zdi od zatížení např. stožárů TV.

Na násypovém zemním tělese bude vybudována nová železniční zastávka Vlkov - Osová s vnějšími nástupišti pro kolej č. 1 a 2. Vlastní nástupiště bude provedeno z prefabrikátů tvaru „L - s konzolovými deskami lomenými“ s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK. Pro eliminaci vlivů konsolidace bude nástupiště založeno na vtačovaných duktilních mikropilotách.

Přístupové trasy na jednotlivá nástupiště budou zřízeny po dvou samostatných rampách, situovaných ve svazích násypového zemního tělesa. Rampy resp. přístupové trasy budou bezbariérové konstrukce. Jednotlivá nástupiště budou vybavena mobiliářem a orientačně - informačním systémem.

Na jednotlivých nástupištích budou situovány pozemní objekty, přístřešky a na nást. č. 1 technologická budova. Objekty budou založeny hloubkově na vtačovaných duktilních mikropilotách.

Odvodnění bude provedeno kombinací podpovrchového a povrchového odvodnění, funkce plošného a liniového systému. Plošné bude tvořeno podkladními a konstrukčními vrstvami, resp. drenážními vrstvami a zásypem za rubem opěrných zdí. Liniové bude provedeno formou podpovrchových drenáží umístěných v nástupištích a u paty opěrných zdí. U opěrné zdi vprav oboustranně v patě násypu bude zřízen otevřený zpevněný příkop. Podkladní a konstrukční vrs jsou součástí SO ... železniční spodek.

Vlastní zemní těleso bude ohumusováno a oseto vhodným porostem v závislosti klimatických podmínkách.

Popis změny:

S ohledem na úpravy kolejového řešení bylo nutné upravit i umístění opěrných zdí.

Seznam dotčených parcel: SO 01-23-01 Žst. Vlkov u Tišnova, Opěrná zeď v km 49,440 - km 49,544 parc. č. 1581/1, 1581/3, 1590, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky

SO 01-23-02 Žst. Vlkov u Tišnova, Opěrná zeď v km 49,452 - km 49,667 parc. č. 1581/1 a 1581/3 v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky

SO 01-23-04 Žst. Vlkov u Tišnova, Opěrné zdi v km 49,822 - km 49,851 parc. č. 504 v k.ú. Osová

- **SO 01-22-06 Žst. Vlkov u Tišnova, Most v km 50,253 - silniční propustek**

Popis nového stavu:

Vzhledem k velmi špatnému stavebně technickému stavu stávajícího silničního propustku k jeho nedostatečné kapacitě, je navržena jeho přestavba. Nová nosná konstrukce je navržena z Ž1 prefabrikovaných trub DN 600 (podle hydrotechnického výpočtu). Propustek bude na vtoku i výtoki zaústěn v drážním příkopu. Spodní stavbu bude tvořit ŽB plošný základ vyztužený svařovanou sítí. Propustek bude po stavbě předán správě a údržbě silnic.

Popis změny:

Jedná se o nový objekt, který vznikl z důvodu velmi špatného technického stavu původního propustku.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 504, 505, 133, vše v k.ú. Osová

- **SO 01-50-06 Žst. Vlkov u Tišnova, Most v km 50,253 – úprava komunikace**

V tomto SO je řešena oprava silnice 11/390 po realizaci nového silničního propustku. Konstrukce komunikace bude doplněna asfaltobetonem.

Popis změny:

Jedná se o nový objekt, který vznikl z důvodu realizace nového propustku SO 01-22-06..

Seznam dotčených parcel: parc. č. 133 v k.ú. Osová

- **SO 01-23-07 Žst. Vlkov u Tišnova, Zárubní zeď v km 50,100-50,200**

Popis nového stavu:

SO řeší výstavbu nových zárubních zdí u obou kolejí z důvodu rozšíření kolejíště a návrhu uzavřeného kolejového lože.

Konstrukce zdi u koleje č. 2 bude železobetonová úhlová zeď založená na velkopřůměrových pilotách s průměrem 600 mm. Konstrukce zdi u koleje č. 1 bude tvořena krabicovými prefabrikáty U3. Odvodnění za rubem zdi bude pomocí drenáže.

Popis změny:

S ohledem na úpravy kolejového řešení bylo nutné upravit i umístění zárubních zdí.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 504 a 505 v k.ú. Osová

- **SO 02-23-06 Vlkov u Tišnova – Křižanov, opěrná zeď v km 53,030 – km 53,090**

SO 02-23-06 sestává z 3 zdí:

1. Skládaná prefabrikovaná opěrná zeď v km 52,924 323 - 53,049 325

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu zdi nejsou.

Nový stav:

Vzhledem k optimalizaci směrových poměrů trati je v směrovém oblouku v zářezu navržena opěrná zeď. Konstrukce zajistí svah přiléhající k železniční trati zleva a minimalizuje zábory cizích pozemků. Jedná se o prefabrikovanou skládanou opěrnou zeď s monolitickým ŽB základem a římsou.

Základ a římsa jsou rozděleny do 9 dilatačních celků (viz PD). Celková délka zdi je 125,465 m. Konstrukce zdi v půdorysu sleduje směrové poměry koleje č. 1.

ŽB základový pás je navržen 0,75 m resp. 0,635 m široký a 0,43 m resp. 0,35 m vysoký z betonu C30/37 - XC4, XF3, XA2. Je uložen na podkladní beton C12/15 - XO tl. 100mm. Dřík zdi z prefabrikovaných dílců je ukloněn v sklonu 2:1 je z rubové strany bude zasypán propustným materiálem. Dřík má proměnnou výšku - kopíruje výšku přilehlého terénu, resp. polní komunikace nad zdí. Na dříku je umístěna římsa, která kopíruje přilehlý terén stupňovitě z betonu C30/37 - XC4, XF3. Konce zdi plynule navazují na tvar přilehlého terénu. Na římsě, která je od terénu vyšší jako 2,0 m je osazené zábradlí z úhelníků, kotvené dodatečně lepenými kotvami přes patní plechy.

Odvodnění zdi je řešeno propustnou zeminou za rubem zdi, prefabrikovanou konstrukcí dříku zdi a drážním příkopem - UCB žlabem.

2. ŽB monolitická opěrná zeď v km 53,074 567-53,146197

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu zdi nejsou.

Nový stav:

Zeď je navržena vzhledem k nutnosti snížení půdorysné šířky železničního násypu. Konstrukce zajistí svah železničního násypu zleva a minimalizuje zábory cizích pozemků. Jedná se o monolitickou ŽB opěrnou zeď s předním výstupkem, založenou plošně.

Zeď je rozčleněna do 7 dilatačních celků (viz PD). Celková délka zdi je 71,75 m.

Konstrukce zdi v půdorysu sleduje směrové poměry koleje č. 1.

Zeď je založena plošně na základové desce tl. 500 mm a široké 3050. Základová deska je uložena na podkladní beton tl. 150 mm třídy C12/15 - XO. Sklon povrchu základové desky je 4,0%. Dřík je svislý tl. 400 mm a má proměnnou výšku - kopíruje výšku drážního tělesa. Římsa má po délce proměnný sklon. Konce zdi plynule navazují na tvar přilehlého terénu a drážního tělesa. V rámci dříku jsou lokálně vyhotoveny 2 základové bloky z monolitického betonu sloužící jako základy trakčních podpěr.

Zeď je vyhotovena z betonu tř. C30/37 - XC4, XF3, XA2.

Povrchové odvodnění je řešeno drenážním potrubím v šterkovém lože napojeným na trativod.

3. ŽB monolitická opěrná zeď v km 53,191 070 - 53,241 610

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu zdi nejsou.

Nový stav:

Zeď je navržena vzhledem k nutnosti snížení půdorysné šířky železničního násypu. Konstrukce zajistí svah železničního násypu zleva a minimalizuje zábory cizích pozemků. Jedná se o monolitickou ŽB opěrnou zeď se zadním výstupkem, založenou plošně.

Zeď je rozčleněna do 5 dilatačních celků (viz PD). Celková délka zdi je 50,71 m.

Zeď je založena plošně na základové desce tl. 400 mm a široké 2800. Základová deska je uložena na podkladní beton tl. 150 mm třídy C12/15 - XO. Sklon povrchu základové desky je 4,0%. Dřík je svislý tl. 350 mm a má proměnnou výšku - kopíruje výšku drážního tělesa. Římsa má po délce proměnný sklon. Konce zdi plynule navazují na tvar přilehlého terénu a drážního tělesa.

Zeď je vyhotovena z betonu tř. C30/37 — XC4, XF3, XA2.

Povrchové odvodnění je řešeno drenážním potrubím v šterkovém lože s vyústěním do drážního příkopu.

Popis změny:

Z důvodu zajištění svahu tělesa železničního spodku došlo k rozšíření rozsahu zdi.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 3344 a 3345/1 v k.ú. Osová Bítýška

- **SO 02-22-10 - Propustek v km 54,428**

Stávající stav:

Nosná konstrukce je tvořena ze segmentových kruhových betonových dílců celkové délky 6,575 m. Na obou koncích se vyskytují čelní betonové zídky. Založení propustku není známo, nebyl proveden geotechnický průzkum ani nebyla k dispozici archivní dokumentace. Nad propustkem je vedena účelová komunikace šířky 3,5 m. Propustek převádí srážkovou vodu z příkopů drážního tělesa před a za propustkem.

Nový stav:

V novém stavu jsou navrženy železobetonové trouby TZH-Q 600/2500 INT plošně založeny do železobetonového sedla. Propustek bude také rozšířen na délku 9,7 m na výhledový stav provedení příkopů viz SO 02-11-01 a vnitřní průměr DN zvětšen na 600 mm. Nad propustkem bude nově provedena účelová komunikace dle stavebního objektu SO 02-50-10.

Sítě a kabely v okolí propustku:

- SŽ SEE 6 kV
- SŽ GSM-R sdělovací kabely
- Vodovodní řád VAS

Popis změny:

Silniční propustek nebyl v rámci stavby Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) řešen. Stavební objekt byl přidán do stavby z důvodu zajištění převedení drážních příkopů pod komunikací.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 3212, 3203, 3345/1, vše v k.ú. Osová Bítýška

- **SO 02-50-10 Vlkov u Tišnova, Most v km 54,428 – úprava komunikace**

V tomto SO je řešena oprava účelové komunikace (polní) pod mostem v délce 37,4m po realizaci silničního propustku. Konstrukce vozovky je navržena z penetračního makadamu.

Popis změny:

Úprava komunikace nebyla v rámci stavby Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) řešena. Stavební objekt byl přidán do stavby z důvodu zajištění opravy komunikace po realizaci silničního propustku.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 3212 v k.ú. Osová Bítýška

- **SO 02-20-14 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Most v km 55,635**

Podchod pod tratí, který slouží jako bezbariérový přístup na nástupiště, se nachází v intravilánu obce Ořechov, v mezistaničním úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov, v katastrální území Ořechov u Křižanova.

Popis stávajícího stavu:

Nosnou konstrukci z roku 1952 tvoří uzavřená rámová konstrukce. Podchod je rozdělen na 3 dilatační celky. Světlá šířka otvoru je 4,00m, podchodná výška je 2,50m (k-ce pod kolejemi) a 3,45m (k-ce pod nástupišti). Vpravo trati je podchod zpřístupněn schodišti orientovanými rovnoběžně a kolmo ke koleji. Vlevo trati je podchod vyústěn na komunikaci pro chodce kolmo ke koleji a schodištěm na nástupiště rovnoběžně s kolejí. Výstupní schodiště jsou zastřešena. Vlevo trati je zajištěn násypový svah rovnoběžným křídlem a konstrukcí schodiště. Celková délka podchodu je 35,8m.

Klasifikace objektu dle správce je K2/S2

Popis nového stavu:

Podchod bude kompletně vybourán a ve stejné poloze vybudován nový. Nosnou konstrukci bude tvořit uzavřená rámová konstrukce, světlosti otvoru 4,00 m a podchodné výšce 2,55 m. Délka podchodu bude 20,43m. Podchod bude vystavěn v hydroizolační vaně. Přístup z podchodu na nástupiště u koleje č. 1 a koleje č.2 je řešen schodišti. U koleje č. 1 je schodiště orientované souběžně s kolejí, u koleje č.2 kolmo na kolej. Bezbariérový přístup na nástupiště u koleje č.1 je zajištěn stávající účelovou komunikací a u koleje č.2 přístupovým chodníkem do podchodu délky 57,50 m. Výstavba bude probíhat z velké části probíhat v místě stávajícího podchodu, základová spára bude pod úrovní hladiny podzemní vody. Podchod bude založen na podloží tvořené horninou třídy Rlaž R3.

Popis změny:

Došlo k úpravě křídla podchodu, která zasáhla pozemek, který není součástí platného územního rozhodnutí.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 1564/1 a 1535/6 v k.ú. Ořechov u Křižanova

- **SO 02-22-23.1 Vlkov u Tišnova – Křižanov, Most v km 60,835 – silniční propustek vpravo**

Propustek v mezistaničním úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov převádí vodu v pravém drážním příkopu pod pozemní komunikací.

Popis stávajícího stavu:

Propustek je tvořen železobetonovými troubami DN 800. Křídla jsou rovnoběžná (s pozemní komunikací), železobetonová. Římsy jsou železobetonové. Horní povrch říms je zarostlý vegetací. Šířka propustku (resp. jeho délka) je cca 4,15 m. Propustek je ve špatném technickém stavu.

Popis nového stavu:

Propustek bude vybourán a nahrazen novým propustkem z ŽB trub DN 800. Křídla budou rovnoběžná, železobetonová. Římsy budou železobetonové, d. 4,00 m, š. 0,40 m, spádované ve sklonu 4,0 % na přecházející pozemní komunikaci. Zábradlí se osazovat nebude. Šířka propustku bude shodná se stávajícím stavem, tedy 4,15 m.

Popis změny:

Silniční propustek nebyl v rámci stavby Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) řešen. Stavební objekt byl přidán do stavby z důvodu zajištění převedení drážních příkopů pod komunikací.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 945/1 v k.ú. Kozlov u Křižanova

- SO 02-22-23.2 Vlkov u Tišnova – Křižanov, Most v km 60,835 – silniční propustek vlevo

Propustek v mezistaničním úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov převádí vodu v levém drážním příkopu pod pozemní komunikací.

Popis stávajícího stavu:

Ve stávajícím stavu nebyl při místním ohledání propustek nalezen. Pravděpodobně je zcela zanesen a tedy nefunkční.

Popis nového stavu:

Stávající propustek bude vybourán a nahrazen novým propustkem z ŽB trub DN 600. Propustek bude navazovat na drážní příkop zpevněný příkopovou tvárnici. Čela budou svahová, vytvořená seříznutím trubních prefabrikátů. Svah kolem čel bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Šířka (resp. délka) propustku bude 9,00 m včetně svahových čel.

Popis změny:

Silniční propustek nebyl v rámci stavby Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) řešen. Stavební objekt byl přidán do stavby z důvodu zajištění převedení drážních příkopů pod komunikací.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 957, 945/1, 958/1, vše v k.ú. Kozlov u Křižanova

- SO 02-50-23 Vlkov u Tišnova, Most v km 60,835 – úprava komunikace

V tomto SO je řešena oprava účelové komunikace (polní) pod mostem v délce 50m po realizaci silničních propustků. Konstrukce vozovky je navržena z penetračního makadamu.

Popis změny:

Úprava komunikace nebyla v rámci stavby Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) řešena. Stavební objekt byl přidán do stavby z důvodu zajištění opravy komunikace po realizaci silničních propustků

Seznam dotčených parcel: parc. č. 957 a 945/1 v k.ú. Kozlov u Křižanova

- SO 04-21-24 - Propustek v km 32,992

Stávající stav:

Nosná konstrukce je tvořena z železobetonové kruhové trouby délky 6,20 m a vnitřním průměru 0,9 m. Na obou koncích má propustek šikmé ukončení. Založení propustku není známo, nebyl proveden geotechnický průzkum ani nebyla k dispozici archivní dokumentace. Nad propustkem je vedena železniční trať TÚ Velké meziříčí - Křižanov. Propustek slouží k převedení srážkové vody z pravého příkopu na levý příkop pod tratí. Svahy na vtoku a výtoku propustku jsou porostlé vegetací a podléhají erozi. Kolejové lože se přesypává přes okraje. Stav stávajícího propustku je hodnocen dle SZDC S5 klasifikačním stupněm 2. Nad propustkem se nachází otevřené kolejové lože. Křížení s kolejí je pod úhlem 90°.

Nový stav:

V novém stavu je zachována stávající nosná konstrukce propustku, vzhledem k vyhovujícímu stavu. Hlavním cílem je zlepšení prostorového uspořádání koleje nad propustkem. Svahy na vtoku a výtoku budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože a dále jsou v rámci SO 02-11-01 nově upraveny příkopy navazující na propustek na obou stranách pomocí příkopových tvárnic.

Sítě a kabely v okolí propustku:

- SŽ SEE 6 kV
- SŽ GSM-R sdělovací kabely

Popis změny:

Propustek nebyl v rámci stavby Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) řešen. Stavební objekt propustku byl přidán do stavby z důvodu zajištění odvedení vody z drážních příkopů.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 957 v k.ú. Kozlov u Křižanova

- **SO OI-25-OIŽst Vlkov u Tišnova, návěstní krakorec v km 49,797**

Stavební objekt řeší vybudování návěstního krakorce přes 2 koleje v km 49,797 pro umístění dvojici výjezdových návěstidel ve staničním obvodu žst. Vlkov. Založen bude vně traťové koleje (u koleje č. 2) na dvojici železobetonových pilot průměru 630 mm vetknutých do ŽB základu. Ocelová konstrukce je navržena jako typová a je tvořena vodorovným břevnem, tuze spojeným pomocí montážního šroubového spoje k ocelovému sloupu. Břevno i sloup jsou navrženy z uzavřených komorových průřezů. Sloup je k základu připojen pomocí 4 kotevních šroubů. Sloup je navržen jako zesílený typový sloup K 7,5 se zvětšenou výškou na 8,0 m. Břevno je typová konstrukce délky 9,4 m.

Popis změny:

S ohledem na úpravy kolejového řešení bylo nutné upravit i polohu návěstního krakorce.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 504 v k.ú. Osová

- **SO 01-30-01 Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SZ**

V současné době jsou do výpravní budovy v žst. Vlkov u Tišnova zaústěny metalické a optické kabely Správy Železnic.

Metalické kabely: dálkový kabel DK 44 ze směru od žst. Křižanova traťový kabel TKTCEPKPFLEZE 15XN 0,8 ze směru od žst. Říkonín vyhledávací kabel TCEPKPFLEZE 3XN 0,8 pro HDPE trubky a optický kabel

Optické kabely: dálkový optický kabel DOK o kapacitě 36 vláken.

Výše uvedené kabely budou v kolizi se stavebními pracemi a budou během stavby ochráněny a stranově přeloženy. V rámci provizorních stavů budou traťový kabel TK 15XN a dálkový optický kabel DOK 36vl. vyvedeny v provizorním sdělovacím kontejneru.

V definitivním stavu bude traťový kabel TK 15XN 0,8 ze směru od Říkonína ukončen ve sdělovací místnosti v nové technologické budově (řeší PS 01-02-52). Dálkový kabel DK 44 bude demontován z technologických prostor a nahrazen novým traťovým kabelem 15XN 0,8 ve směru na Křižanov, který je součástí PS 01-02-51. Dálkový optický kabel DOK 36vl. bude v definitivním stavu nahrazen novými optickými kabely DOK 72vl. a TOK 48vl. (dodává PS 01-02-52) které budou zafouknuty do nových HDPE trubek které dává nový TK (PS 01-02-51), společně s novými HDPE trubkami bude položen také nový vyhledávací kabel.

Popis změny:

V souvislosti s úpravami kolejového řešení došlo i k úpravě trasování sdělovacích kabelů Správy železnic.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 90, 382/4, 1549, 1581/1, 1581/2, 1581/3, 1581/11, 1581/12, 1581/13, 1583/1, 1583/2, 1590, 1611, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky; parc. č. 133, 481, 483, 503, 504, 505, vše v k.ú. Osová

- **SO 01-30-02 Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ostatních operátorů**

- **SO 01-30-03 Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů společnosti CETIN**

V současné době je do výpravní budovy v žst. Vlkov u Tišnova zaústěn dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken, který je v majetku ČD-Telematiky.

Tento kabel bude v kolizi se stavebními pracemi a bude během stavby ochráněny a stranově přeloženy. V rámci provizorních stavů bude dálkový optický kabel DOK 72vl. vyveden v provizorním sdělovacím kontejneru.

V definitivním stavu bude dálkový optický kabel DOK 72vl. nahrazen novým optickým

kabelem o stejné dimenzi (dodává PS 01-02-53), který bude zafouknut do nové HDPE trubky (dodává PS 01-02-51) a bude vyveden v nové technologické budově v místnosti pro cizí operátory.

Popis změny:

V souvislosti s úpravami kolejového řešení došlo i k úpravě trasování sdělovacích kabelů ostatních operátorů.

Seznam dotčených parcel:

SO 01-30-02: parc č. 90, 1549, 1581/1, 1581/2, 1581/3, 1581/11, 1581/12, 1581/13, 1583/1, 1583/2, 1590, 1611, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky; parc č. 133, 481, 483, 502, 503, 504, 505, vše v k.ú. Osová;

SO 01-30-03: 1583/2, 1581/1, 1623, 1549, 1611, 1624, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky; parc č. 133, 612, 614, 502, 504, 505, vše v k.ú. Osová

- **SO 02-30-01 Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽ**

V současné době jsou v traťovém úseku mezi žst. Vlkovem u Tišnova a žst. Křižanovem položeny metalické a optické kabely Správy Železnic. Jsou to metalický dálkový kabel DK 44, metalický vyhledávací kabel TCEPKPFLEZE 3XN 0,8 pro HDPE trubky a dálkový optický kabel DOK o kapacitě 36 vláken.

Výše uvedené kabely budou v kolizi se stavebními pracemi a budou během stavby ochráněny a stranově přeloženy.

V definitivním stavu bude dálkový kabel DK 44 demontován z technologických prostor v obou žst. a nahrazen novým traťovým kabelem 15XN 0,8 který je součástí PS 01-02-51. Dálkový optický kabel DOK 36vl. bude v definitivním stavu nahrazen novými optickými kabely DOK 72vl. a TOK 48vl. (dodává PS 01-02-52), které budou zafouknuty do nových HDPE trubek které dává nový TK (PS 01-02-51), společně s novými HDPE trubkami bude položen také nový vyhledávací kabel.

Popis změny:

Došlo k úpravě přeložek sdělovacích kabelů. V km 54,4 došlo vymístění z pod mostního objektu do tělesa železničního spodku. V km 57,5-57,8 došlo k posunu do paty tělesa železničního spodku z důvodu koordinace s propustkem 57,547.

Seznam dotčených parcel: parc č. 957, 958/1, 945/1, 773/3, 947/2, 773/10, vše v k.ú. Kozlov u Křižanova; parc.č. 2364 a 2363 v k.ú. Křižanov; parc.č. 1564/1, 876/5, 876/3, 845, 844, 498/4, st. 240, 1563, 1535/1, 1535/14, vše v k.ú. Ořechov u Křižanova; parc.č. 3203, 3208, 3212, 3345/1, 3346, 3425, 3422, 3344, vše v k.ú. Osová Bítýška

- **SO 02-30-02 Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ostatních operátorů**

V současné době je v traťovém úseku mezi žst. Vlkovem u Tišnova a žst. Křižanovem položen dálkový optický kabel společnosti ČD-Telematika o kapacitě 72 vláken.

Tento kabel bude v kolizi se stavebními pracemi a bude během stavby ochráněny a stranově přeloženy.

V definitivním stavu bude dálkový optický kabel DOK 72vl. nahrazen novým optickým kabelem o stejné dimenzi (dodává PS 01-02-53), který bude zafouknut do nové HDPE trubky (dodává PS 01-02-51) a v žst. Vlkov u Tišnova bude vyveden v nové technologické budově v místnosti pro cizí operátory.

Popis změny:

Došlo k úpravě přeložek sdělovacích kabelů. V km 54,4 došlo vymístění z pod mostního objektu do tělesa železničního spodku. V km 57,5-57,8 došlo k posunu do paty tělesa železničního spodku z důvodu koordinace s propustkem 57,547.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 957, 958/1, 945/1, 773/3, 947/2, 773/10, vše v k.ú. Kozlov u Křižanova; parc č. 2364 a 2363 k.ú. Křižanov; parc.č. 1564/1, 876/5, 876/3, 845, 844, 498/4, st. 240, 1563, 1535/1, 1535/14, vše v k.ú. Ořechov u Křižanova; parc.č. 3203, 3208, 3212, 3345/1, 3346, 3425, 3422, 3344, vše v k.ú. Osová Bítýška

- **SO 01-31-01 Žst. Vlkov u Tišnova, kanalizace**

Dešťová kanalizace. Nová kanalizace bude vybudována v rámci výstavby nové Technologické budovy. Tato kanalizace odvede dešťové vody od dešťových svodů vedených ze střechy nového objektu potrubím DN 150 do stávající areálové kanalizace. Dvě přípojky v celkové délce 40m budou napojeny na stávající potrubí jádrovým vývrtem a odbočnou tvarovkou. Kanalizace bude provedena z plastového potrubí PP SN 16.

Splašková kanalizace

Splašková kanalizace z nové provozní budovy bude vedena do nové jímky na vyvážení. Jímka bude typová, určena k pojezdu. Skladba jímky - dno PNO 240/330/87 BZP, nástavec PNO 240/330/95SVP s RP, zákrytová deska PNO 240/330/25 ZDP s objemem 14,38 m³ s užitným objemem 12,43 m³. Jímka bude uložena na železobetonovou desku beton C20/25 tl. 0,2 m s 2x kari sítí 100x100 tl.10 mm a pískový podsyp tl.0,1 m. K jímce bude vedena nová splašková kanalizace z trub plastových PP SNIO DNI 50 v délce 3,5 m s osazením revizní plastové šachty RŠI.

Popis změny:

V souvislosti s novou polohou technologické budovy bude upravena trasa kanalizace.

Seznam dotčených parcel: st. parc.č. 171, parc.č. 1581/1, 1611, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky

- **SO 01-32-01 Žst. Vlkov u Tišnova, vodovody**

Vodovod v km 49,701. Vodovod PVC 160 je veden kolmo pod kolejištěm pod mostem v místní komunikaci. Předpokládá se uložení pod komunikací dle ČSN. Mostní konstrukce i komunikace se demontuje a znovu vybuduje. Nově budou pod komunikací provedeny na obou stranách mostu trubní propustky DN 800. Umístění vodovodu nad propustky není možné (nedostatečné krytí), je tedy nutné snížení nivelety vodovodu.

Bude provedena přeložka stávajícího vodovodu potrubím PE 100 RC SDR11 d160 délky 54,5m a uložení do chráničky PE 315 v délce 42m. Potrubí se uloží na sedla (vymezovací podložky Raci) a čela se opatří manžetami. Trasa přeložky je navržena v souběhu se stávající trasou, takže k uzavření vodovodu dojde na dobu pouze nezbytně nutnou k přepojení potrubí. Nově bude osazeno sekční šoupě se zemní soupravou. Stávající armatury šachty v komunikaci bude zrušena bez náhrady. V armatury šachtě před křížením s tratí bude provedena výměna stávajících armatur a úprava vstupu do šachty.

Popis změny:

V souvislosti s novou polohou technologické budovy bude upravena trasa vodovodu.

Seznam dotčených parcel : parc.č. 1549 v k.ú. Vlkov u Osové B; parc.č. 614 v k.ú. Osová

- **SO 01-32-02 Žst. Vlkov u Tišnova, vodovodní přípojka**

Pro novou Technologickou budovu bude provedena nová přípojka z veřejného vodovodu. Pod komunikací bude proveden protlak v délce 9m, v koncové jámě bude provedeno připojení na stávající vodovod DN 150 PVC 160 navrtávacím pasem. Za napojením bude osazeno šoupě DN 25 se zemní soupravou teleskopickou + litinová základová deska a poklop ventilový. Přípojka bude vedena do vodoměrné šachty, kde bude ukončena vodoměrnou sestavou.

Dále bude pokračovat rozvod vody do nového objektu.

Přípojka vody v délce 15m a rozvod vody v délce 88,6m je navržen z trub DN 25 PE100 SDR11 PN16 d32x3,6mm.

Vodoměrná šachta bude umístěna do nezpevněné plochy. Šachta bude typová plastová určená k vybetonování, vnitřních rozměrů 1200x900x120 mm. Šachta bude osazena na železobetonovou podkladní desku tl. 0,10 m s 2 x KARI sítí 10x10 tl.10 mm a hutněný štěrkopískový podsyp tl.0,10 m. Poklop bude litinový pojezdový, čtvercového tvaru, průřezný otvor 600x600mm a vodotěsný

Popis změny:

V souvislosti s novou polohou technologické budovy je navržena nová přípojka vodovodu.

Seznam dotčených parcel : st. parc.č. 171, parc.č. 445/2, 1552/1, 1583/1, 1611, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky

- **SO 01-33-01 Zst Vlkov u Tišnova - Křižanov, plynovody**

Stávající STL plynovod je veden přibližně v km 49,700 staničení dráhy v komunikaci pod mostkem křížení místní komunikace a drážního tělesa. V souběhu s vedením plynovodní sítě je veden vodovod. V předpolí mostku se nachází objekty propustků odvodnění.

Vzhledem k nutnosti koordinace výstavby v jednotlivých etapách se nejprve navrhuje vymístění vedení plynovodu PE 110 z plochy komunikace pod mostkem do prostoru náspu železniční trati. Samotné křížení trati bude řešeno řízeným protlakem. Provádění samotné směrové a výškové přeložky bude řešeno v severojižním směru napojením na STPE 110, odklonem od původní trasy a řízeným protlakem ochrany plynovodu CHRPE 315 a následným zatažením překládaného Na konci trasy se přeložka opět napojuje na STPE 110. Na začátku úseku bude obnovena výstup PE 90 na p.č. 1623 k.ú. Vlkov.

Popis změny :

V během nového zjišťování stavu stávajících inženýrských sítí a následného projednávání technického řešení bylo nutné upravit trasu původně navržené přeložky.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 90, 1549, 1623, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky; parc.č. 504, 612, 614, vše v k.ú. Osová

- **SO 02-33-02 Vlkov u Tišnova - Křižanov, přeložka objektu měření plynu zast. Ořechov**

Současný stav:

V nádražní budově se nacházejí 2 samostatné byty. Jedná se o 2 samostatně měřené odběry. Společná plynovodní přípojka je zaústěna do skříně osazené společným HUP, regulátorem STL /NTL. Na NTL straně 2 x uzávěr před plynoměrem, 2 x plynoměr BK - G4, rozteč hrdel 110 mm. 2 výstupy domovní instalace bez DUP. Vedené po konstrukci přístřešku podchodu k drážní budově s byty

Navržený stav:

Stavební objekt byl nově přidán z důvodu koordinace stavby v místě řešení stěny podchodu, jejímu zkrácení a tedy ubourání části zděné skříně měření plynu, kde záda tvořila bouraná zeď. Objekty měření jsou nově přemístěny na objekt, ve kterém jsou umístěny odběry plynu cca 40m do původního místa. Přemístění je řešeno včetně přepojení na síť STL plynovodu a dopojení domovních rozvodů plynu.

Popis změny:

Došlo k úpravě přeložky plynu v zast. Ořechov z důvodu koordinace s ostatními inženýrskými sítěmi.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 1564/1, st.241, st.240, vše v k.ú. Ořechov u Křižanova

- **SO 02-31-01 Vlkov u Tišnova - Křižanov, kanalizace**

Kanalizace v zastávce Ořechov u Křižanova

Nová dešťová kanalizace bude vybudována v rámci výstavby nového podchodu a zastřešených nástupišť. Stoka D1 nahradí stávající dešťovou kanalizaci vedenou podél Výpravní budovy a současně odvede dešťové vody ze střech nového zastřešení. Nová kanalizace nahradí i stávající trasu kanalizace vedenou pod kolejištěm, která odváděla vody do přilehlého rybníka. Stoka D2 odvede dešťovou vodu ze zastřešení podchodu a přístřešku pro cestující a je napojena na stávající odvodnění podchodu. Na stávající kanalizaci bude osazena nová revizní šachta s monolitickým dnem, do které bude zaústěna stoka D2 a nová část kanalizace z prefabrikované betonové šachty, která nahradí stávající vpust. Do této šachty budou napojeny drenáže nového podchodu a drenáž z odvodnění kolejiště. Obě šachty budou osazeny kanalizační mříží místo poklopu a budou sloužit zároveň jako dešťové vpusti.

Stoka D1 je navržena od výustního objektu po šachtu ŠDI profilu DN 500 v délce 24,6m a dále profilem DN 250 v délce 130m. Stoka D2 profilu DN 250 v délce 20m. Přípojky budou provedeny v profilu DN150. Kanalizace bude provedena z plastového potrubí PP SN 16.

Popis změny:

Došlo k úpravě kanalizace v zast. Ořechov z důvodu koordinace s ostatními inženýrskými sítěmi.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 1564/1, st.241, 1535/5, vše v k.ú. Ořechov u Křižanova

- **SO 02-31-02 Vlkov u Tišnova - Křižanov, kanalizační splašková přípojka**

V současné době jsou splaškové vody svedeny do jímky na vyvážení. Nově bude provedena splašková přípojka na splaškovou kanalizaci v majetku obce Ořechov, která je vedena v blízkosti stávající výpravní budovy. Na potrubí vedené z budovy do jímky bude napojena nová kanalizace s plastovou revizní šachtou a přípojka DN 150 v délce 9,6 m bude napojena na stávající splaškovou kanalizaci navrtávkou a připojovací tvarovkou dle použitého materiálu. Přípojka bude provedena z plastového potrubí PP SN 16.

Popis změny:

Kanalizační splašková přípojka nebyla v rámci stavby Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) řešena. Stavební objekt byl přidán do stavby z důvodu úprav SO 02-71-02.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 1564/1 a 1535/5 v k.ú. Ořechov u Křižanova

- **SO 01-50-02 Zst. Vlkov u Tišnova, zpevněná plocha u technologické budovy**

Úprava zpevněné plochy je navržena kolem nové technologické budovy. Komunikace bude konstrukčně z asfaltbetonu lemována betonovými obrubníky. Ze severní části budovy je navržen chodník.

Popis změny :

V souvislosti s novou polohou technologické budovy bude upravena zpevněná plocha okolo.

Seznam dotčených parcel : st. parc.č. 171, parc.č. 1611, 1583/1, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky

- **SO 02-50-01 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, přístupový chodník Osová Bítýška**

Přístup k nástupištím bude dvěma způsoby.

- 1) První přístup bude chodníkem v úrovni terénu, který přivede pěší k nejbližšímu nástupišti. Šířka chodníku je 1,6 m.
- 2) Druhý přístup bude po nově lávce přes koleje. Na lávku se zhotoví nová rampa s chodníkem. Nový chodník bude zpřístupňovat nové nástupiště mimoúrovňově. Chodník povede od navržené lávky a napájet se bude na nový chodník pod hlavní silnicí.

Popis změny:

Došlo k úpravě napojení na stávající chodník a napojení na stávající budovu.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 3345/1, 4385, 3345/2, 3662/1, 3662/2, vše v k.ú. Osová Bítýška

- **SO 02-50-03 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, účelová komunikace**

Nové řešení rampy zablokuje stávající příjezd k bráně. Nová komunikace bude vedena novým směrovým řešením pod novou rampu, tím se zabezpečí příjezd osobního vozidla. Nová vozovka bude z asfaltbetonového krytu ukončena silničním obrubníkem. V místě stávajícího příkopu bude osazen ve vozovce liniový žlab. Pod komunikací a chodníkem, bude stávající příkop zatrubněn.

Popis změny:

Došlo k úpravě tvaru komunikace v místě napojení na stávající terén.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 3345/1 v k.ú. Osová Bítýška

- **SO 01-60-01 Žst. Vlkov u Tišnova, kabelovod**

Pro vedení hlavních tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů je v oblasti žst. Vlkov u Tišnova.) navržen kabelovod .Kabelovod je navržen z plastových multikanálů s 9 otvory (400x400mm), po max. 50m je navržena šachta. Šachty budou plastové, v místech odbočení nebo přechodu pod kolejištěm to budou šachty betonové prefabrikované.

Popis změny:

V souvislosti s novou polohou technologické budovy a kabelových tras bude upravena trasa kabelovodu.

Seznam dotčených parcel : parc.č. 1581/1, st. 170, st. 171, 1611, 1581/10, vše v k.ú. Vlkov u Osové B.

- **SO 02-60-01 Vlkov u Tišnova - Křižanov, kabelovod zast. Osová Bítýška**

Pro vedení hlavních tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů je v oblasti zast. Osová Bítýška navržen kabelovod. Kabelovod je navržen z plastových multikanálů čtvercového průřezu s 9 otvory (400x400mm).

Šachty budou plastové, v místech odbočení nebo přechodu pod kolej ištěm to budou šachty betonové prefabrikované. Poklopy šachet nesmí narušit celistvost vodící linie s funkcí varovného pásu. Celá trasa kabelovodu vč. šachet musí být zabezpečená proti vnikání spodní vody.

Popis změny:

Z důvodu změny SO 02-71-01 (Vlkov u Tišnova - Křižanov, stavební úpravy budovy zast. Osová Bítýška), kde se místo rekonstrukce stávající budovy navrhoval nový technologický objekt je kabelovod nyní veden do jiného cílového bodu. Kabelovod nyní vede z obou nástupišť pod kolejí až k nově navrženému technologickému objektu.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 3345/1 v k.ú. Osová Bítýška

- **SO 01-72-01 Žst. Vlkov u Tišnova, technologická budova**

Nová technologická budova je navržena na místě stávající výpravní budovy, která bude domolována (viz samostatný SO). Po demolici VB bude provedena úprava pláňe na úrovni 507,000 m.n.m., od této úrovně budou veškeré zemní práce součástí tohoto objektu.

Nová technologická budova je navržena jako jednopodlažní zděný objekt o půdorysných rozměrech 27,15 x 12,90 m, zastřešení objektu je navrženo pomocí šikmé sedlové střechy, hřeben je ve výšce cca 6,35 m nad přilehlým terénem.

Dispozičně je objekt řešen dle požadavků jednotlivých technologií uvnitř objektu - silnoproud, sdělovací zařízení a zabezpečovací zařízení. Kromě technologických částí objekt obsahuje prostory pro náhradní zadávací pracoviště a také prostory pro SSZT - pracoviště, sklad, kuchyňku, denní místnost a šatnu se sprchou.

Konstrukčně je objekt řešen jako zděná stavba z cihelných broušených bloků o tl. stěny 440 mm, které jsou vyzděny na tenkovrstvou systémovou maltu. Založení objektu je provedeno dvěma způsoby — v části pod silnoproudými místnostmi je navržen železobetonový základový blok, ve kterém jsou provedeny kabelové prostory, pod zbývající částí objektu jsou provedeny pod nosnými konstrukcemi základové pásy.

Uvnitř objektu je navržena průmyslová betonová podlaha se vsypem, v místnostech sociálního zázemí, šatny a kuchyňky je provedena keramická dlažba. Světlá výška uvnitř objektu je 3,2 m.

Strop objektu je tvořen prefabrikovanými železobetonovými dutinovými panely tl. 250 mm, zastřešení objektu pak tvoří sedlová střecha, která je tvořena pomocí dřevěných sbíjených vazníků.

Popis změny:

Z důvodu nového požadavku na demolici stávající výpravní budovy, bylo se stavebníkem projednáno umístění nové technologické budovy na původním místě. Z důvodu demolice stávající výpravní budovy, bude po dobu výstavby vybudována provizorní čekárna pro cestující.

Seznam dotčených parcel: st.parc.č. 171 a parc.č. 1611 v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky

- **SO 01-72-04 Žst. Vlkov u Tišnova, stavební úpravy pro TR-ZZ**

V rámci stavby „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“ se počítá s osazením trafostanice TR-ZZ v km 48,792 (v plechových skříních, které jsou součástí jiného PS), trafostanice bude stát na armované betonové základové desce. Účelem tohoto SO je připravit zpevněnou plochu pro její usazení (spodní stavbu), kabelové chráničky a také demolice stávající dřevěné boudy, která se nachází poblíž navrhovaného stavebního objektu.

Nová trafostanice TR-ZZ bude osazena v rovině na betonové základové desce tl. 100 mm. Deska bude z betonu třídy C20/25 armovaná s KARI sítí 100x100x8 mm. Půdorysný rozměr desky

je 4,0x2,14 m.

Pod ní budou vrstvy šterku frakce 8-16 mm (tl. 200 mm) a písku frakce 0-4 mm (tl. 150 mm). Šterková lože bude hutněná minimálně na $E_{def}=40$ MPa.

Kolem vyvýšené základové desky bude do připraveného podkladu ze šterkodrti provedeno zadlaždění betonovými dlaždicemi 500x500x50 mm.

Popis změny:

Z důvodu nového požadavku na demolici stávající výpravní budovy, bylo se stavebníkem projednáno umístění nové technologické budovy na původním místě a tomu bylo nutné přizpůsobit umístění nové trafostanice zabezpečovacího zařízení.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 1581/1 v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky

- SO 02-71-01 Vlkov u Tišnova - Křižanov, stavební úpravy budovy zast. Osová Bítýška

Pro potřeby nově umísťované technologie sdělovacího a silnoproudého zařízení nakonec nebude stavebně upravena stávající výdejna jízdenek. Po připomínce Ing. Koukala (SPS Brno) bude místo tohoto SO navržen nový technologický objekt poblíž původně myšleného objektu.

Nový technologický domek bude betonový prefabrikovaný objekt, skládající se ze dvou místností s kabelovým prostorem. Buňka je vyrobená technologií „zvonového lití“ z vodotěsného betonu v izolovaném provedení. Prefabrikát budovy bude založen na základové betonové desce provedené na zhuťném podsypu.

Popis změny:

Dle profesních a koordinačních porad bylo dohodnuto, že stávající budova, která měla být určena k rekonstrukci, je zbytečně velká a není nutné pro potřeby stavby do ní zasahovat. Navržen byl nový technologický objekt poblíž zastávce, který ve všech směrech vyhovuje lépe.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 3345/1 v k.ú. Osová Bítýška

- SO 02-71-02 Vlkov u Tišnova - Křižanov, stavební úpravy budovy zast Ořechov

Pro potřeby nově umísťované technologie sdělovacího a silnoproudého zařízení bude stavebně upravena stávající výdejna jízdenek.

V upravované místnosti bude provedena nová elektroinstalace a nové povrchové úpravy.

Popis změny:

Došlo ke změně rozsahu úprav stávající budovy.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 1564/1; st. 241; st. 240, vše v k.ú. Ořechov u Křižanova

- SO 02-72-01 Vlkov u Tišnova - Křižanov, stavební úpravy pro TTS

V rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo). Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“ se počítá s osazením tří trafostanic TTS (v plechových skříních, které jsou součástí jiného PS). Účelem tohoto SO je připravit zpevněnou plochu pro její usazení (spodní stavbu) a kabelové chráničky.

Na vyčištěný terén odstraněný od veškerých křovin bude nasypán šterkový polštář tl. 50 mm do kterého se osadí svařenec z ocelových U50 profilů. Prefabrikovaný betonový panel leží na ocelovém rámu se kterým jsou spojeny šroubem M12. Nová trafostanice TR-ZZ bude osazena v rovině na silničním panelu tl. 150 mm. Šterková vrstva bude dosypána a hutněna do vrchního líce panelu. Šterkový polštář bude hutněný minimálně na $E_{def}=40$ MPa. Plocha kolem desky bude zpevněna v šíři 1 m prolévanou šterkodrti.

Nová trafostanice bude osazena na dva prefabrikované silniční panely. Tento panel je vyráběn z železobetonu (betonový prvek je vyráběn z betonu třídy C30/37 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4).

Silniční panel má rozměry 2,0 x 1,0 m (tolerance rozměrů je ± 12 mm) a tl. 150 mm. Hmotnost jednoho kusu je cca 750 kg.

Mezi panely budou vyústěny kabelové korungované chráničky, které budou vždy 0,5 m nad terén a 1,5 m od líce trafostanice. Jedná se o TR korungovaná 160 mm (2 ks).

Popis změny:

Došlo k úpravě polohy trafostanice v zastávce Osová Bítýška a zastávce Ořechov.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 3345/1 v k.ú. Osová Bítýška; parc.č. 1564/1 v k.ú. Ořechov u Křižanova

- **SO 01-81-01 Zst. Vlkov u Tišnova, rekonstrukce trakčního vedení**

V rámci SO bude provedena kompletní rekonstrukce trakčního vedení Správy železnic s.o. v žst. Vlkov u Tišnova v návaznosti na úpravy železničního svršku a spodku. Nově budou vybudována elektrická dělení na obou zhlavích. Rozdělení do elektrických sekcí v žst. Vlkov u Tišnov je následující:

Lichá sekce - kolej č. 1, kolej č. 3, 3a, 3b, 3c kolej č. 7 (výběh na křižanovském zhlaví cca 100m)

Sudá sekce - kolej č. 2 kolej č. 4, 6, 8, vlečka Osočkan po elektrické dělení (ÚO Z36)

Popis změny:

Z důvodu nového požadavku na rekonstrukci trakčního vedení v areálu OSOČKAN budou vybudovány nové trakční podpěry a nahrazeno trakční vedení.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 1581/4, 1581/9, 1588, 1581/12, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky

- **SO 01-86-02 Zst. Vlkov u Tišnova, úprava rozvodů nn**

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou nové silové kabelové rozvody nn v žst. Vlkov u Tišnova, které zajistí napájení nových i stávajících zařízení, které jsou a budou ve stanici instalovány v rámci této stavby. Jedná se zejména o napájení nových zásuvkových stojanů, spínací stanice, trafostanice TR-ZZ apod. Rozvody nn budou napájeny z nové rozvodny nn umístěné v nové technologické budově. Součástí tohoto SO bude i demontáž stávajícího nepotřebného zařízení.

Popis změny:

Z důvodu nového umístění technologické budovy a aktualizace výpočtu osvětlení dle aktuálních předpisů byly upraveny kabelové trasy nn.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 1581/1, 1581/6, 1611, 1583/2, st. 168, st. 169, st. 172, st. 256, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky

- **SO 01-86-06 Žst. Vlkov u Tišnova, osvětlení nákladiště**

V rámci tohoto SO bude provedena výstavba nového osvětlení nákladiště v žst. Vlkov u Tišnova. Osvětlení bude provedeno pomocí 4ks sklopných stožárů o výšce 15m osazených LED světlomety a dále 1ks sklopného stožáru o výšce 12m, který bude osazen dvěma LED svítidly. Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče osvětlení ROI umístěného v rozvodně nn v technologické budově.

Popis změny:

Z důvodu nového umístění technologické budovy a aktualizace výpočtu osvětlení dle aktuálních předpisů byly upraveny kabelové trasy a umístění osvětlovacích těles.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 1581/1, 1581/6, 1581/10, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky

- **SO 01-86-09 Žst. Vlkov u Tišnova, přípojka 22kV**

V rámci tohoto SO bude zřízena nová kabelová přípojka 22kV pro trafostanici 22/0,4kV, která bude vybudována v nové technologické budově. Délka nové přípojky 22kV činí cca 200m. Kabelová přípojka 22kV bude vedena z úsekového odpojovače umístěného na sloupu venkovního vedení EG.D a bude ukončena v rozvaděči 22kV v trafostanici 22/0,4kV.

Popis změny:

Z důvodu nového umístění technologické budovy bude zřízena nová kabelová přípojka 22kV pro trafostanici 22/0,4kV.

Seznam dotčených parcel: parc. č. 1581/1, 1581/7, 1581/11, st. 171, vše v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky

- **SO 02-86-01 Vlkov u Tišnova - Křižanov, zast. Osová Bítýška, kabelové rozvody nn**

V rámci silnoproudých objektů na zastávce Osová Bítýška dojde k vymístění stávajících elektroměrů z chodby budovy zastávky do nových pilířových elektroměrových rozvaděčů přisazených k fasádě objektu tak, aby byly veřejně přístupné, a dojde také k položení nové kabelové přípojky pro tyto nové elektroměrové rozvaděče od blízké sloupové trafostanice EG.D, včetně napojení stávajících rozvodů v budově z těchto elektroměrových rozvaděčů. Dále bude na zastávce vybudována nová rozvodna nn v novém technologickém domku na zastávce. Dojde také vlivem úpravy nástupišť a vybudování nové nadchodové lávky k instalaci nového osvětlení na zastávce a to jak nekrytých nástupišť, tak kryté nadchodové lávky a osvětlení přístřešků na nástupištích včetně demontáže stávajících osvětlovacích stožárků. Pro osvětlení bude v rozvodně nn instalován nový rozvaděč osvětlení RO. V neposlední řadě dojde ke zřízení napájení výtahu na 2. nástupišti včetně čerpadla ve výtahové šachtě a také ke zřízení napájení pro orientační hlasové majáčky a na obou nástupištech. Součástí těchto objektů je také osazení rozvaděče R-sděl. do místnosti sdělovacího zařízení pro napájení sdělovacího zařízení a napojení stávajícího rozvaděče R2, v kterém budou zachovány některé vývody v budově.

Popis změny:

V rámci koordinace s konstrukcí nadchodové lávky došlo na zastávce ke změně vedení kabelové trasy.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 3345/1, st-3661, 3662/1, 3663, 3664, vše v k.ú. Osová Bítýška

- **SO 02-86-05 Vlkov u Tišnova - Křižanov, zast. Ořechov, osvětlení nástupišť a podchodu**

V rámci silnoproudých objektů na zastávce Ořechov dojde k vymístění stávajících elektroměrů z rozvaděče RE1 na chodbě a RE2 ve fasádě budovy zastávky do nových pilířových elektroměrových rozvaděčů přisazených zezadu k fasádě budovy zastávky tak, aby byly přístupné. Přívodní kabel z kabelové skříně KSP, který je ve stávajícím stavu zatažen do kabelové skříně KSI ve fasádě budovy zastávky bude v rámci SO 02-86-04 obnažen, odpojen ze stávající kabelové skříně a položen do nové trasy, která bude zakončená v nové kabelové skříně KSI. Ta bude v pilířovém provedení v sestavě s novými elektroměrovými rozvaděči. Z elektroměrových rozvaděčů budou napojeny stávající rozvody v bytech přes nové rozvaděče RBI a RB2, které budou instalovány v místě stávajícího rozvaděče RE1 na chodbě. Pro drážní silnoproudé rozvody bude v nové rozvodně nn instalován rozvaděč RH. Z něj budou napájeny nové rozvody nn na zastávce a také některé stávající rozvody, které budou muset zůstat zachovány. Pro stávající rozvody v budově zastávky bude zřízena svorkovnicová skříň MXI, která bude instalována v místě stávajícího rozvaděče RI, ze kterého jsou tyto rozvody napájeny ve stávajícím stavu. Dále bude z rozvaděče RH napájena BTS Ořechov a BTS Sviny. Nové rozvody nn budou zahrnovat napájení servisní zásuvky v podchodu a dále napájení orientačních hlasových majáčků na obou nástupištech.

Na zastávce dojde k úpravě nástupišť a podchodu. Z toho důvodu dojde k instalaci nového osvětlení na zastávce. V rámci nového osvětlení dojde k demontáži toho stávajícího. Pro osvětlení bude v rozvodně nn instalován nový rozvaděč RO.

Součástí těchto objektů je také osazení rozvaděče R-sděl. do místnosti sdělovacího zařízení pro napájení sdělovacího zařízení.

Popis změny:

Na parcele 1564/1 došlo vlivem koordinace s ostatními profesemi a zachování stromů ke změně kabelové trasy, posunu osvětlovacích stožárků k osvětlení přístupového chodníku a způsobu osvětlení nástupiště oproti schválené DÚR.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 1564/1 v k.ú. Ořechov u Křižanova

- **SO 02-86-07 Vlkov u Tišnova - Křižanov, přeložky rozvodů SŽDC**

V rámci tohoto SO dojde k přeložkám rozvodů Správy železnic. Jednat se bude zejména o kabel 6kV. Ten bude v místech, ve kterých je v kolizi se stavbou přeložen do nové trasy tak, aby byla zachována jeho funkčnost po dobu stavby. Dále dojde v rámci tohoto objektu k přeložce

napájecího kabelu BTS Sviny. Ten bude v místech kolize se stavbou přeložen do nové trasy tak, aby nebyl stavebními pracemi poškozen.

Popis změny:

Na parcelách 3203, 3212, 3345/1 a 3346 byla vlivem koordinace s ostatními profesemi přidána přeložka kabelové trasy.

Na parcelách 1564/1, 506, 499/1, 498/4 a 490/1 došlo vlivem koordinace s ostatními profesemi ke změně kabelové trasy oproti schválené DÚR.

Seznam dotčených parcel: parc.č. 3203, 3212, 3345/1, 3346, vše v k.ú. Osová Bítýška; parc.č. 1564/1, 506, 499/1, 498/4, 490/1, vše v k.ú. Ořechov u Křižanova

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Pozemky či jejich části: parc. č. 773/3, parc. č. 773/10, parc. č. 945/1, parc. č. 947/2, parc. č. 957, parc. č. 958/1, vše v katastrálním území Kozlov u Křižanova;

parc. č. 2363, parc. č. 2364, vše v katastrálním území Křižanov;

st. p. 240, st. p. 241, parc. č. 490/1, parc. č. 498/4, parc. č. 499/1, parc. č. 506, parc. č. 844, parc. č. 845, parc. č. 876/3, parc. č. 876/5, parc. č. 1535/1, parc. č. 1535/5, parc. č. 1535/6, parc. č. 1535/14, parc. č. 1563, parc. č. 1564/1, vše v katastrálním území Ořechov u Křižanova;

parc. č. 133, parc. č. 481, parc. č. 483, parc. č. 502, parc. č. 503, parc. č. 504, parc. č. 505, parc. č. 506, parc. č. 611, parc. č. 612, parc. č. 614, vše v katastrálním území Osová;

st. p. 3661, parc. č. 3203, parc. č. 3208, parc. č. 3212, parc. č. 3344, parc. č. 3345/1, parc. č. 3345/2, parc. č. 3346, parc. č. 3422, parc. č. 3425, parc. č. 3662/1, parc. č. 3662/2, parc. č. 3663, parc. č. 3664, vše v katastrálním území Osová Bítýška;

st. p. 168, st. p. 169, st. p. 170, st. p. 171, st. p. 172, st. p. 255, st. p. 256, parc. č. 90, parc. č. 382/2, parc. č. 382/4, parc. č. 382/5, parc. č. 445/2, parc. č. 1549, parc. č. 1552/1, parc. č. 1581/1, parc. č. 1581/2, parc. č. 1581/3, parc. č. 1581/4, parc. č. 1581/6, parc. č. 1581/9, parc. č. 1581/10, parc. č. 1581/11, parc. č. 1581/12, parc. č. 1581/13, parc. č. 1583/1, parc. č. 1583/2, parc. č. 1588, parc. č. 1590, parc. č. 1611, parc. č. 1623, parc. č. 1624, vše v katastrálním území Vlkov u Osové Bítýšky.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 773/3 (lesní pozemek), parc. č. 773/10 (lesní pozemek), parc. č. 945/1 (ostatní plocha), parc. č. 947/2 (ostatní plocha), parc. č. 957 (ostatní plocha), parc. č. 958/1 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Kozlov u Křižanova;

parc. č. 2363 (ostatní plocha), parc. č. 2364 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Křižanov;

st. p. 240 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 241 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 490/1 (trvalý travní porost), parc. č. 498/4 (zahrada), parc. č. 499/1 (zahrada), parc. č. 506 (trvalý travní porost), parc. č. 844 (orná půda), parc. č. 845 (orná půda), parc. č. 876/3 (orná půda), parc. č. 876/5 (orná půda), parc. č. 1535/1 (ostatní plocha), parc. č. 1535/5 (ostatní plocha), parc. č. 1535/6 (ostatní plocha), parc. č. 1535/14 (ostatní plocha), parc. č. 1563 (ostatní plocha), parc. č. 1564/1 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Ořechov u Křižanova;

parc. č. 133 (ostatní plocha), parc. č. 481 (trvalý travní porost), parc. č. 483 (orná půda), parc. č. 502 (trvalý travní porost), parc. č. 503 (trvalý travní porost), parc. č. 504 (ostatní plocha), parc. č. 505 (ostatní plocha), parc. č. 506 (ostatní plocha), parc. č. 611 (trvalý travní porost), parc. č. 612 (trvalý travní porost), parc. č. 614 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Osová;

st. p. 3661 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3203 (ostatní plocha), parc. č. 3208 (trvalý travní porost), parc. č. 3212 (ostatní plocha), parc. č. 3344 (ostatní plocha), parc. č. 3345/1 (ostatní plocha), parc. č. 3345/2 (ostatní plocha), parc. č. 3346 (ostatní plocha), parc. č. 3422 (ostatní plocha), parc. č. 3425 (trvalý travní porost), parc. č. 3662/1 (ostatní plocha), parc. č. 3662/2 (ostatní plocha), parc. č. 3663 (ostatní plocha), parc. č. 3664 (trvalý travní porost), vše v katastrálním území Osová Bítýška;

st. p. 168 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 169 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 170 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 171 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 172 (zastavěná plocha

a nádvoří), st. p. 255 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 256 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 90 (ostatní plocha), parc. č. 382/2 (lesní pozemek), parc. č. 382/4 (ostatní plocha), parc. č. 382/5 (ostatní plocha), parc. č. 445/2 (orná půda), parc. č. 1549 (ostatní plocha), parc. č. 1552/1 (ostatní plocha), parc. č. 1581/1 (ostatní plocha), parc. č. 1581/2 (ostatní plocha), parc. č. 1581/3 (ostatní plocha), parc. č. 1581/4 (ostatní plocha), parc. č. 1581/6 (ostatní plocha), parc. č. 1581/9 (ostatní plocha), parc. č. 1581/10 (ostatní plocha), parc. č. 1581/11 (ostatní plocha), parc. č. 1581/12 (ostatní plocha), parc. č. 1581/13 (ostatní plocha), parc. č. 1583/1 (ostatní plocha), parc. č. 1583/2 (ostatní plocha), parc. č. 1588 (ostatní plocha), parc. č. 1590 (ostatní plocha), parc. č. 1611 (ostatní plocha), parc. č. 1623 (ostatní plocha), parc. č. 1624 (vodní plocha), vše v katastrálním území Vlkov u Osové Bítýšky, jak je zakresleno v ověřených situačních výkresech v části C. SITUČNÍ VÝKRESY, které jsou součástí dokumentace předmětné stavby pro řízení o změně územního rozhodnutí zpracované 2/2022 společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, Kounicova 688/26, 602 00 Brno. Tato dokumentace byla ověřena v územním řízení a bude zaslána žadateli po nabytí právní moci územního rozhodnutí, kterým se mění předmětné územní rozhodnutí.

2. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku M 1:10 000 se zakreslením stavebního záměru.

3. Budou splněny podmínky dotčených orgánů uvedené v těchto podkladech:

a) *Závazné stanovisko Městského úřadu Velké Meziříčí, Odboru životního prostředí ze dne 31. 10. 2022, č.j. ŽP/48408/2022-rybar/8097/2022 – souhlas dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu*

1. Stavebník zajistí na vlastní náklady před zahájením plánované akce provedení skrývky kulturní vrstvy půdy (ornice) z části odnímaných ploch. Skrývka ornice v k.ú. Osová bude provedena z plochy 942 m² o průměrné mocnosti 10 - 25 cm o objemu 150 m³. Současně se uděluje výjimka z povinnosti provedení skrývky ornice z plochy 1545 m², kde se ornice nevyskytuje. Tato výjimka se vztahuje i na celé odnímané části pozemků - p.č. 3090 (74 m²) v k.ú. Osová Bítýška a p.č. 951 (50 m²) v k.ú. Ořechev u Křižanova.
2. Skrytá ornice v množství 150 m³ bude uložena na mezideponii na pozemky p.č. 181/1, 1581/10 a 1581/6 v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky a následně využita k ozelenění svahů nového drážního tělesa v úseku navazujícím na odnímané části shora uvedených pozemků. Omice, uložená před použitím na mezideponii, musí být udržována v bezplevelném stavu a zajištěna proti zcizení.
3. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, rozprostřením či jiným využitím, ochranou a ošetřováním kulturních vrstev půdy povede stavebník protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, a účelnosti využívání těchto zemín.
4. Stavebník zajistí, aby při stavební činnosti nedošlo k dotčení neodnímaných částí pozemků přejezdy mechanizací, skladováním materiálu, nebo jinou nezemědělskou činností.
5. Povinný (stavebník) je povinen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne jeho platnosti.

b) *Závazné stanovisko Městského úřadu Velké Meziříčí, Odboru životního prostředí ze dne 26. 10. 2022, č.j. ŽP/50666/2022-tunkr/8629/2022 – souhlas dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, s dotčením pozemků určených k plnění funkcí lesa*

1. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně PUPFL uvedených v § 13 lesního zákona.

2. Stavba bude realizována tak, jak je zakresleno v celkové situaci v katastrální mapě v měřítku 1: 1000, která je součástí žádosti.
 3. Před vlastním dotčením shora uvedených lesních pozemků je nutno požádat orgán státní správy lesů o jejich odnětí z PUPFL.
 4. Na PUPFL, které nebudou odňaty - uvolněny pro jiné účely, nesmí být ukládán žádný stavební, či jiný materiál, nebo odpad vzniklý při stavební činnosti, a to včetně výkopové zeminy.
 5. Výkopové práce je nutno provádět s maximální šetrností ke kořenovému systému stromů, aby nedošlo k jeho narušení.
 6. Přípravou staveniště ani vlastní stavbou nesmí dojít k zamezení přístupu do lesních porostů za účelem lesnického hospodaření. Po ukončení výstavby provede investor vyklizení plochy a uvedení do původního stavu, zajistí úklid staveniště a bezprostředního okolí a zajistí urovnání terénu do plynulé návaznosti na okolní terén.
 7. Vlastník stavby (investor) je povinen provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými bude stavba zabezpečena před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem kořenů, používáním těžké lesní techniky při přibližování a odvozu dřevní hmoty apod.
- c) *Závazné stanovisko Městského úřadu Velké Meziříčí, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 14. 9. 2022, č.j. DOP/42579/2022-krej/31/2022 – dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů*
1. O případné zvláštní užívání silnice (§ 25 z. 13/1997 Sb.) při realizaci stavby požádá investor nebo dodavatel minimálně 1 měsíc před zahájením stavebních prací náš úřad. Součástí žádosti bude smlouva k zvláštnímu užívání s Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, TSÚ Žďár nad Sázavou, souhlasné vyjádření Policie ČR KŘPKV DI Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát, včetně projektu (schématu) přechodného dopravního značení a smlouva o smlouvě budoucí s Krajem Vysočina (Krajský úřad kraje Vysočina, odbor majetkový).
 2. O případné zvláštního užívání místní komunikace (§ 25 z. 13/1997 Sb.) pro realizaci stavby požádá investor nebo dodavatel minimálně 1 měsíc před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad. Součástí žádosti bude předchozí souhlas vlastníka dotčené komunikace (obec) a Policie ČR KŘPKV DI Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát, včetně projektu (schématu) přechodného dopravního značení.
 3. Zásahy - výkopy v komunikacích musí být prováděny v souladu s technickými podmínkami Ministerstva dopravy TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
 4. Zasažené místo komunikace v rámci stavebních prací musí být označeno dopravním značením v souladu s TP 66 - zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, § 77 odst. 1 písm. c).
 5. Přechody vedením komunikace požadujeme provést protlakem, pokud tomu nebudou bránit zvláštní okolnosti.
 6. Případná úplná uzavírka komunikace v rámci stavby bude řešena s příslušným silničním správním úřadem na základě žádosti zhotovitele prací v souladu s ustanovením § 24 (omezení obecného užívání uzavírkami a objízdkami) zákona č. 13/1997 Sb. a § 39 (uzavírky a objízdky) vyhlášky č. 104/1997 Sb.
 7. Během prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- d) *Závazné stanovisko Městského úřadu Velké Meziříčí, Odboru výstavby a územního rozvoje ze dne 16. 9. 2022, č.j. VÝST/33716/2022-hav/6847/2022 – dle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů*
1. Do 30 dnů od ukončení demoličních prací stávající výpravní budovy budou Městskému úřadu Velké Meziříčí - OŽP předloženy doklady o nakládání s odpady při demolici vzniklými. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl

předán oprávněné osobě a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

4. V zájmovém území předmětné stavby či v jeho blízkosti se nachází sítě elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace, sítě elektronických komunikací společnosti ČD – Telematika a.s., sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., přenosová soustava společnosti ČEPS, a.s., nadzemní vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN, podzemní vedení NN a nadzemní vedení NN společnosti EG.D, a.s., vodovod VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a.s., VTL plynovod DN 200 společnosti GasNet, s.r.o., kanalizace obce Ořechov V tomto rozhodnutí nejsou uvedeny všechny podmínky uváděné ve vyjádřeních správců inženýrských sítí a majetkových správců technické infrastruktury. Za splnění těchto podmínek je vždy zodpovědný investor společně se zhotovitelem stavebních prací po celou dobu provádění stavby.

5. Stávající inž. sítě jsou zakresleny v projektové dokumentaci a před započítím předmětné stavby na žádost investora budou správci jednotlivých sítí vytýčeny. Vytýčení bude písemně potvrzeno protokolem, případně zápisem do stavebního deníku, který bude jedním z dokladů potřebných při předávání stavby. Při stavbě budou dodrženy ustanovení ČSN 73 6005 – „Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení“ a všechny podmínky stanovené ve vyjádřeních správců inž. sítí. Veškeré případné změny trasy musí být znovu projednány a odsouhlaseny se správci sítí. Odkrytá podzemní vedení budou zajištěna proti poškození.

6. Termín provádění částí situovaných v blízkosti vjezdů nebo na vjezdech do soukromých i komerčních objektů, bude s dostatečným časovým předstihem oznámen jejich vlastníkům (např. vyvěšením oznámení v místě).

7. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.

8. Po skončení stavebních prací budou uvedeny všechny stavbou dotčené pozemky a plochy do upraveného stavu a taktéž budou splněny oprávněné požadavky vlastníků nemovitostí.

9. Toto rozhodnutí nenahrazuje souhlas vlastníků nebo i uživatelů stavbou dotčených pozemků se vstupem na pozemky a s prováděním prací. Souhlas vlastníků a uživatelů dotčených pozemků si musí investor vyžádat s dostatečným předstihem před zahájením prací.

10. V případě, že bude v průběhu stavby zajištěna nutnost přeložky některé inženýrské sítě, bude tato záležitost v předstihu projednána na stavebním úřadu (přeložku nutno v souladu se stavebním zákonem umístit územním souhlasem, respektive územním rozhodnutím).

11. Rozvinutí stavební činnosti bude prováděno pouze v rámci pozemků citovaných ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

12. Zařízení staveniště pro stavbu bude dořešeno dle skutečných požadavků dodavatele stavby. Do vydání kolaudačního souhlasu bude zařízení staveniště odstraněno a pozemky uvedeny do původního stavu.

13. Po dokončení stavby budou příslušnému pořizovateli územně analytických podkladů bezodkladně poskytnuty data zaměření skutečného provedení stavby v digitální formě pro možnost pozdějšího přesného vytýčení (podzemních zařízení a staveb). Zaměření nových a přeložených inženýrských sítí bude předáno také jednotlivým majitelům (správcům) těchto sítí ve vektorovém, resp. vyžádaném formátu, dle jejich jednotlivých vyjádření k předmětné stavbě.

14. Zájmové území je situováno na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Při provádění jakýchkoliv zásahů do území s archeologickými nálezy (hloubení, výkopů, apod.) na území Kraje Vysočina je

povinností majitele (správce, uživatele) již v době záměru oznámit stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno a případně umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu dle § 22 odst. 1 a 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Formulář oznámení o stavebním či jiném záměru je dostupný na <https://backend.aiscr.cz/oznameni/0/>, či www.amapa.cz/oznameni. Pokud budou během prací zjištěny nepředvídané archeologické nálezy mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tyto nálezy příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu stavební památkové péče přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezů došlo a učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tzn. práce v místě nálezů přerušit – viz § 176 stavebního zákona a § 23, odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení o archeologickém nálezů je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezů, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezů nebo potom, kdy se o archeologickém nálezů dozvěděl.

III. Povoluje kácení dřevin v souladu s ustanovením § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, na základě rozhodnutí Obecního úřadu Osová Bítýška ze dne 18. 8. 2022, č.j. OUOB/498/22/5, a to na pozemku parc. č. 3422 v k.ú. Osová Bítýška za splnění následujících podmínek:

1. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, nejpozději do 31. 03. 2024.
2. Kácení bude provedeno odborně způsobilým pracovníkem tak, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví lidí, popřípadě nedošlo ke škodám na majetku.
3. Kácení dřevin nesmí ohrozit provoz na přilehlých komunikacích.

IV. Označení účastníků podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

- Správa železnic, státní organizace, IČO 25130382 Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha
- Obec Kozlov, IČO 00544191, Kozlov 12, 594 51 Křižanov
- Obec Ořechov, IČO 00545775, Ořechov 87, 594 52 Ořechov u Velkého Meziříčí
- Obec Osová Bítýška, IČO 00084409, Osová Bítýška 3, 594 53 Osová Bítýška
- Obec Vlkov, IČO 295-752, Vlkov 104, 594 33 Osová Bítýška
- Česká republika, IČO 00006599, s jejíž majetkem je oprávněn hospodařit Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO 69797111, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha
- Česká republika, IČO 00006599, s jejíž majetkem je oprávněna hospodařit Správa státních hmotných rezerv, IČO 48133990, Šeříková č.p. 616/1, 150 00 Praha
- Městys Křižanov, IČO 00294616, Benešovo náměstí č.p. 12, 594 51 Křižanov
- Forestlaan, s.r.o., IČO 27245039, Přístavní č.p. 321/14, 170 00 Praha
- Agro Záblatí, a.s., IČO 60728353, Záblatí č.p. 63, 594 53 Osová Bítýška
- Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava
- České dráhy, a.s., IČO 70994226, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha
- Město Velká Bíteš, IČO 00295647, Masarykovo náměstí č.p. 87, 595 01 Velká Bíteš
- Obec Březské, IČO 00489468, Březské č.p. 55, 594 53 Osová Bítýška
- Obec Záblatí, IČO 00599948, Záblatí č.p. 47, 594 53 Osová Bítýška
- Obec Křoví, IČO 00545406, Křoví č.p. 32, 594 54 Křoví
- Obec Níhov, IČO 00842699, Níhov č.p. 17, 594 55 Dolní Loučky
- NIVA, a.s., IČO 60733322, Březí č.p. 76, 594 53 Osová Bítýška
- Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451, Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- EG.D, a.s., IČO 28085400, Lidická č.p. 1873/36, 602 00 Brno
- GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská č.p. 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

- Elektrizace železnic Praha a.s., IČO 47115921, náměstí Hrdinů č.p. 1693/4, 140 00 Praha
- Česká spořitelna, a.s., IČO 45244782, Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha
- Johann Podstatzky-Lichtenstein, nar. 13.8.1937, Zámecké schody č.p. 1200/4, 594 01 Velké Meziříčí
- MUDr. Renata Rábová, nar. 20.4.1959, Horní Lhota č.p. 140, 678 01 Blansko
- Pavel Sláma, nar. 24.10.1973, Ořechov č.p. 16, 594 52 Ořechov u Velkého Meziříčí
- Zdeněk Havlát, nar. 29.1.1964, Ořechov č.p. 82, 594 52 Ořechov u Velkého Meziříčí
- Martin Kratochvíla, nar. 9.6.1976, Záblatí č.p. 4, 594 53 Osová Bítýška
- Marie Filoušová, nar. 7.4.1957, Vlkov č.p. 119, 594 53 Osová Bítýška
- Květoslav Šacl, nar. 13.6.1955, Osová Bítýška č.p. 148, 594 53 Osová Bítýška
- Hana Porupková, nar. 30.11.1973, Úvoz č.p. 427/59, 602 00 Brno 2
- Jiří Horký, nar. 9.2.1956, Osová Bítýška č.p. 213, 594 53 Osová Bítýška
- Marie Horká, nar. 26.4.1960, Osová Bítýška č.p. 213, 594 53 Osová Bítýška
- Vojtěch Komínek, nar. 28.12.1978, Osová Bítýška č.p. 288, 594 53 Osová Bítýška
- Marta Komínková, nar. 16.10.1981, Osová Bítýška č.p. 288, 594 53 Osová Bítýška
- Matúš Vavro, nar. 6.1.1980, Vlkov č.p. 106, 594 53 Osová Bítýška
- Miloš Buřval, nar. 24.10.1969, Vlkov č.p. 106, 594 53 Osová Bítýška
- Petronela Buřvalová, nar. 6.3.1959, Vlkov č.p. 106, 594 53 Osová Bítýška

Odůvodnění:

Dne 14. 10. 2022 podal žadatel žádost o změnu územního rozhodnutí vydaného Městským úřadem Velké Meziříčí, odborem výstavby a regionálního rozvoje dne 31. 5. 2017, č.j. VÝST/13944/2017-mu/2619/2017. Nejříve Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „stavební úřad“) posuzoval příslušnost k projednání předmětné změny. S nabytím účinnosti zákona č. 169/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů a další související zákony, přešla ke dni 1. 8. 2019 příslušnost k vedení územního řízení (a tedy i ke změně územního rozhodnutí) pro stavby dopravní infrastruktury ve smyslu liniového zákona na krajský úřad. Jelikož tedy byla dána příslušnost stavebního úřadu k předmětné změně podle ustanovení § 2e liniového zákona a dle § 13 odst. 1 písm. b) stavebního zákona přistoupil k posuzování žádosti a zjistil, že žádost není úplná a nebyla doložena všemi podklady potřebnými pro její řádné posouzení. Proto vyzval žadatele k doplnění a zároveň vedené řízení přerušil. Žádost byla dne 22. 12. 2022 doplněna.

Následně stavební úřad písemností č.j. KUJI 1122/2023 ze dne 4. 1. 2023 oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a nejprve je poučil, že dle ustanovení § 94 odst. 1 stavebního zákona návrh na změnu územního rozhodnutí projednává stavební úřad v rozsahu této změny, přičemž dle ustanovení § 94 odst. 4 stavebního zákona se na řízení o změně územního rozhodnutí použijí ustanovení stavebního zákona o územním řízení obdobně. Předmětem tohoto řízení tak nebylo umístění záměru jako takového, neboť ten již byl umístěn předmětným územním rozhodnutím, ale pouze určité dílčí změny v jeho umístění, které byly specifikovány v podkladech žádosti. Z tohoto důvodu se tak mimo jiné námitky účastníků řízení či závazná stanoviska dotčených orgánů musely týkat projednávané změny předmětného územního rozhodnutí, jinak k nim stavební úřad nepřihlížel. Současně je poučil, že se na územní řízení vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. b) tohoto zákona. Poté podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska, po uplynutí uvedené lhůty se mohli do 3 dnů seznámit s podklady.

Stavební úřad s ohledem na rozsah předmětné změny a kladné projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury i kladná stanoviska dotčených orgánů na základě správních úvah stanovil okruh vedlejších účastníků řízení, kteří by mohli být projednáváním záměrem dotčeni mimo jiné i s ohledem na možné tzv. imise. Takto stanovený okruh nebyl nikým rozporován, respektive nikdo netvrdil, že je účastníkem vedeného řízení (viz § 28 správního řádu). Identifikace dotčených i sousedních pozemků byla stavebním úřadem při oznámení o zahájení řízení i při vydání rozhodnutí aktualizována dle údajů v katastru nemovitostí.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona (žadatel a obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě) má: Správa železnic, státní organizace, Obec Kozlov, Obec Ořechov, Obec Osová Bítýška, Obec Vlkov, Česká republika, Městys Křižanov, Forestlaan, s.r.o., Agro Záblatí, a.s., Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, České dráhy, a.s., Město Velká Bíteš, Obec Březské, Obec Záblatí, Obec Křoví, Obec Níhov, NIVA, a.s., Lesy České republiky, s.p., EG.D, a.s., GasNet, s.r.o., Elektrizace železnic Praha a.s., Česká spořitelna, a.s., Johann Podstatzky-Lichtenstein, MUDr. Renata Rábová, Pavel Sláma, Zdeněk Havlát, Martin Kratochvíla, Marie Filoušová, Květoslav Šacl, Hana Porupková, Jiří Horký, Marie Horká, Vojtěch Komínek, Marta Komínková, Matuš Vavro, Miloš Buřval, Petronela Buřvalová.

Dále pak právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona přísluší i osobám, jejichž vlastnické právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Tito účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona byli v souladu s ustanovením § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru. Jedná se tedy o: st. p. 134, parc. č. 604/2, 604/3, 610, 612/1, 612/2, 612/10, 612/11, 622, 773/1, 945/2, 945/3, vše v katastrálním území Kozlov u Křižanova;

parc. č. 1185/1, 1185/2, 1204/1, 1216/1, 1216/2, 1217, 1218, 1226/1, 1226/3, 1226/17, 1230, 1231/24, 1231/25, 1231/26, 1231/27, 1231/28, 1231/29, 1231/30, 1231/31, 1231/32, 1231/33, 1231/34, vše v katastrálním území Křižanov;

st. p. 47, 50, parc. č. 8, 12/1, 13/3, 13/4, 13/5, 16/2, 21, 25, 26/1, 26/2, 489/3, 490/2, 507/1, 509, 725/5, 806, 807/1, 808/2, 809, 890/1, 894/2, 952, 1446/13, 1472, 1473/1, 1473/2, 1473/3, 1474, 1476, 1484/31, 1484/32, 1484/33, 1484/34, 1484/35, 1525/10, 1525/11, 1535/7, 1535/11, vše v katastrálním území Ořechov u Křižanova;

parc. č. 115, 117, 120, 121, 123, 124, 127/1, 127/2, 129, 130, 131, 132, 134, 136, 152, 153, 154, 155, 156, 482, 484, 485, 501, 507, 509, 511/1, 570, 571, 572, 573, 586, 587, 588, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 607, 608, 609, 610, 613, vše v katastrálním území Osová;

parc. č. 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3090, 3207, 3209, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3368, 3369, 3370, 3423, 3424, 3427, 3429, 3439, 3447, 3448, 3671, 4385, vše v katastrálním území Osová Bítýška;

st. p. 146, 152/1, 173, 243, parc. č. 86/6, 88/1, 89/1, 89/3, 107/3, 107/4, 107/5, 107/6, 108, 109/3, 109/4, 109/5, 109/6, 118/3, 118/4, 118/5, 118/6, 119/8, 119/9, 119/10, 119/11, 126/2, 126/3, 128/3, 129/2, 129/3, 132/2, 132/3, 141/2, 141/3, 144/2, 144/3, 153/2, 153/3, 156/3, 165/5, 165/6, 168/1, 178/1, 184/3, 184/4, 184/5, 184/6, 184/7, 184/8, 191/2, 191/3, 191/4, 202/2, 202/3, 211/3, 211/4, 211/5, 217/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/11, 224/12, 224/13, 224/14, 224/15, 224/16, 224/17, 224/18, 224/19, 235/2, 243/1, 243/2, 243/3, 243/4, 246/1, 246/2, 251/1, 251/2, 259/2, 259/4, 259/5, 259/6, 267/1, 270/4, 285/6, 295, 298, 299/1, 299/2, 299/3, 302, 303/1, 303/2, 317, 318, 320/1, 320/2, 331/1, 331/2, 332/1, 332/2, 344, 345, 346/2, 346/4, 350, 351, 362/1, 362/2, 363/3, 368/1, 370, 371/2, 371/3, 371/4, 371/5, 372, 406/2, 409/2, 412/3, 412/4, 415/2, 415/5, 415/6, 415/7,

418/1, 421/3, 421/4, 422/1, 423/1, 423/2, 424/4, 428, 429, 438, 439, 446, 451, 452, 457, 458, 463, 464, 469, 1548/1, 1552/2, 1581/5, 1581/7, 1581/8, 1584, 1585, 1586, 1587, 1589/1, 1595/1, 1595/2, 1632, vše v katastrálním území Vlkov u Osové Bítýšky;

st. p. 60, parc. č. 1469/1, 1469/3, 1469/4, 1469/5, 1598/1, 1623, vše v katastrálním území Březské

Číslo popisné: č.p. 38 a č.p. 35 v katastrálním území Ořechov u Křižanova;

č.e. 13 v katastrálním území Osová Bítýška;

č.p. 90 a č.p. 59 v katastrálním území Vlkov u Osové Bítýšky;

č.p. 50 v katastrálním území Březské.

Stavební úřad má za to, že vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (více než 30), bylo oznámení o zahájení řízení doručováno účastníkům řízení postupem podle § 2 odst. 5 liniového zákona tak, že se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, doručuje oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 správního řádu. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a), § 94k písm. c) a d) a § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Zveřejnění oznámení o zahájení řízení bylo provedeno na úředních deskách Krajského úřadu Kraje Vysočina, Obecního úřadu Kozlov, Obecního úřadu Ořechov, Obecního úřadu Osová Bítýška a Obecního úřadu Vlkov.

Žádost byla doložena dokumentací pro územní řízení (DÚR) zpracovanou 2/2022 společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, Kounicova 688/26, 602 00 Brno a těmito vyjádřeními, stanovisky a podklady:

Část projektové dokumentace DOKLADOVÁ ČÁST:

1. Stanovisko Drážního úřadu ze dne 8. 8. 2022, č.j. DUCR-48238/22-2/Vb
2. Usnesení Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina ze dne 10. 8. 2022, č.j. HSJI-2608/ZR-2022
3. Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě ze dne 12. 7. 2022, č.j. KHSV/13671/2022/ZR/HOK/Roh
4. Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočina ze dne 13. 6. 2022, č.j. 9738/2022
5. Vyjádření Lesů České republiky, s.p., ze dne 28. 7. 2022, č.j. LCR942/007328/2022
6. Vyjádření Lesů České republiky, s.p., ze dne 23. 11. 2016, č.j. LCR952/00005697/2016
7. Vyjádření Lesů České republiky, s.p., ze dne 18. 1. 2017, č.j. LCR145/002451/2016
8. Koordinované stanovisko Městského úřadu Velké Meziříčí, Odboru výstavby a územního rozvoje ze dne 16. 9. 2022, č.j. VÝST/33716/2022-hav/6847/2022
9. Závazné stanovisko Městského úřadu Velké Meziříčí, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 14. 9. 2022, č.j. DOP/42579/2022-krej/31/2022

10. Závazné stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 15. 6. 2022, vydané pod sp.zn.: 133684/2022-1322-OÚZ-BR
11. Stanovisko NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., ze dne 17. 5. 2022, vydané pod značkou 013220011
12. Stanovisko NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., ze dne 17. 5. 2022, vydané pod značkou 013220012
13. Vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Telči ze dne 28. 6. 2022, č.j. NPU-372/45173/2022
 - a. Stavba situována na území s archeologickými nálezy
14. Stanovisko Obvodního báňského úřadu pro území krajů Libereckého a Vysočina ze dne 9. 6. 2022, č.j. SBS 23981/2022
15. Stanovisko Obvodního báňského úřadu pro území krajů Libereckého a Vysočina ze dne 2. 1. 2017, č.j. SBS 40400/2016
16. Stanovisko Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina ze dne 20. 6. 2022, č.j. KRPJ-67528/ČJ-2022-161406-DING
17. Vyjádření Povodí Moravy, s.p., ze dne 21. 7. 2022, vydané pod značkou PM-25925/2022/5203/Žu
18. Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 27. 6. 2022, vydané pod značkou: RSD-100538/2022-2
19. Vyjádření obce Kozlov ze dne 13. 7. 2021
20. Vyjádření obce Ořechov ze dne 15. 7. 2021
21. Vyjádření obce Osová Bítýška ze dne 26. 7. 2021
22. Vyjádření obce Sviny ze dne 2. 7. 2021
23. Vyjádření obce Vlkov ze dne 19. 7. 2022
24. Vyjádření obce Březské ze dne 14. 6. 2022, č.j. 072022
25. Vyjádření obce Kadolec ze dne 13. 7. 2022
26. Vyjádření obce Kozlov ze dne 13. 6. 2022, vydané pod značkou: Kozlov- 317/2022-plo
27. Vyjádření Městysu Křižanov ze dne 14. 6. 2022, č.j. MTKR/734/2022
28. Vyjádření obce Ořechov ze dne 9. 6. 2022
29. Vyjádření obce Osová Bítýška ze dne 30. 6. 2022, č.j. 489/22
30. Vyjádření obce Sviny ze dne 26. 8. 2022
31. Vyjádření obce Vlkov ze dne 30. 6. 2022
32. Stanovisko Úřadu pro civilní letectví ze dne 1. 6. 2022, č.j. 005736-22-701
33. Vyjádření společnosti CETIN a.s., ze dne 31. 5. 2022, č.j. 645153/22
34. Vyjádření společnost ČD – Telematika a.s., ze dne 31. 5. 2022, č.j. 1202209978
35. Vyjádření společnosti ČEPS, a.s., ze dne 11. 5. 2022, vydané pod značkou: 04537/2022/PDV
36. Vyjádření společnosti ČEPS, a.s., ze dne 7. 6. 2022, vydané pod značkou 05111/2022/PDV
37. Vyjádření společnosti EG.D, a.s., ze dne 13. 6. 2022, vydané pod značkou L16945-27062437
38. Vyjádření společnosti EG.D, a.s., ze dne 13. 6. 2022, vydané pod značkou L16945-27062438
39. Vyjádření VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a.s., ze dne 11. 8. 2022, č.j. ZR/3170/2022-Mr
40. Vyjádření společnosti ČEPRO, a.s., ze dne 16. 6. 2022, č.j. 9560/22
41. Vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s., ze dne 25. 5. 2022, vydané pod značkou: UPTS/OS/306193/2022
42. Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 4. 6. 2022, vydané pod značkou E28599/22
43. Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., ze dne 26. 5. 2022, vydané pod značkou: 220526-1050431213

44. Závazné stanovisko Drážního úřadu ze dne 15. 12. 2022, č.j. DUCR-77652/22/Vb
45. Závazné stanovisko Městského úřadu Velké Meziříčí, Odboru životního prostředí ze dne 31. 10. 2022, č.j. ŽP/48408/2022-rybar/8087/2022
46. Závazné stanovisko Městského úřadu Velké Meziříčí, Odboru životního prostředí ze dne 26. 10. 2022, č.j. ŽP/50666/2022-tunkr/8629/2022
47. Vyjádření Městského úřadu Velké Meziříčí, Odboru životního prostředí ze dne 16. 12. 2022, č.j. ŽP/63074/2022-vrano/10887/2022
48. Vyjádření společnosti České dráhy, a.s., ze dne 13. 12. 2022, č.j. 3735/22-O32-158
49. Vyjádření společnosti České dráhy, a.s., Regionální správy Brno ze dne 22. 11. 2022, č.j. 3640/22-RSMBRNO
50. Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o. ze dne 7. 11. 2022, vydané pod značkou: 5002703445
51. Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 14. 12. 2022, vydané pod značkou: 0101857109
52. Vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 14. 12. 2022, vydané pod značkou: 0700642337
53. Vyjádření společnosti MERO ČR, a.s., ze dne 13. 12. 2022, č.j. 2022/000721/1
54. Vyjádření společnosti Metropolitní s.r.o., ze dne 14. 12. 2022
55. Vyjádření První telefonní společnosti s.r.o., ze dne 13. 12. 2022, vydané pod značkou: PTVM132
56. Vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s., ze dne 14. 12. 2022, vydané pod značkou: 0201505497
57. Vyjádření společnosti Nej.cz s.r.o., ze dne 21. 12. 2022, vydané pod značkou: VYJNEJ-2022-15592-01
58. Vyjádření společnosti SATT a.s., ze dne 27. 12. 2022
59. Vyjádření společnosti ČEZ Energetické služby, s.r.o., ze dne 6. 2. 2023, vydané pod značkou: 10967/ES/23

Při hodnocení souladu záměru s územně plánovací dokumentací se stavební úřad ztotožňuje s názorem Městského úřadu Velké Meziříčí (dále jen „orgán územního plánování“) vyjádřeném v jeho závazném stanovisku ze dne 16. 9. 2022, č.j. VÝST/33716/2022-hav/6847/2022, kde uvádí následující fakta:

Orgán územního plánování vycházel především z těchto podkladů:

- Politiky územního rozvoje České republiky, v platném znění (dále jen „PÚR“),
- Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina vydaných dne 16. 9. 2008 usnesením 0290/05/08/ZK v platném znění (dále jen „ZÚR“),
- Územního plánu Vlkov, s účinností ke dni 31. 10. 2018 (dále jen „ÚP Vlkov“).
- Územního plánu Kozlov, s účinností ke dni 10. 07. 2013 (dále jen „ÚP Kozlov“)
- Územního plánu Křižanov, s účinností ke dni 05. 07. 2017 (dále jen „ÚP Křižanov“)
- Územního plánu Ořechov, s účinností ke dni 11. 05. 2017 (dále jen „ÚP Ořechov“)
- Územního plánu Osová Bítýška, s účinností ke dni 30. 06. 2014 (dále jen „ÚP Osová Bítýška“)

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv a došel k následujícím závěrům:

- Správný orgán přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv. Platná PÚR ani ZÚR předmětný záměr neřeší.
- Dle ÚP Vlkov je záměr navržen v plochách s rozdílným způsobem využití PI, PO, ZI, B, P a v plochách dopravy - železnice, silnice III. třídy, místní komunikace. Hlavním využitím plochy dopravy je dopravní infrastruktura, přičemž přípustné je umístění zařízení sloužící

obsluhu a provozu těchto zařízení. V ostatních dotčených plochách jsou navrženy změny vedení technické infrastruktury nebo drobné zpevněné plochy, které negativně neovlivní hlavní využití předmětných ploch.

- Dle ÚP Kozlov je záměr navržen v plochách s rozdílným způsobem využití NL, NZ2 a DZ. Hlavním využitím plochy DZ je umísťování staveb a zařízení k zajištění dopravní dostupnosti kolejovou železniční dopravní infrastrukturou. Přípustné jsou plochy obvodu dráhy včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, protihlukových bariér, mostů, kolejíšť, stavby a zařízení zabezpečující provoz železniční dopravní soustavy, pozemky doprovodné a izolační zeleně, plochy dopravní a technické infrastruktury. V ostatních výše zmíněných plochách je dopravní a technická infrastruktura podmíněně přípustná, pokud půjde o veřejný zájem.
- Dle ÚP Křižanov je záměr navržen v plochách s rozdílným způsobem využití DZ a NL. Hlavním využitím plochy DZ je umísťování staveb a zařízení k zajištění dopravní dostupnosti kolejovou železniční dopravní infrastrukturou. Přípustné jsou plochy obvodu dráhy včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, protihlukových bariér, mostů, kolejíšť, stavby a zařízení zabezpečující provoz železniční dopravní soustavy, pozemky doprovodné a izolační zeleně, plochy dopravní a technické infrastruktury. V ploše NL je dopravní a technická infrastruktura podmíněně přípustná, pokud půjde o veřejný zájem.
- Dle ÚP Ořechov je záměr navržen v plochách s rozdílným způsobem využití DZ, PV, OS, OV, ZS, NZ2, NZ1, DS. Hlavním využitím plochy DZ je umísťování staveb a zařízení k zajištění dopravní dostupnosti kolejovou železniční dopravní infrastrukturou. Přípustné jsou plochy obvodu dráhy včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, protihlukových bariér, mostů, kolejíšť, stavby a zařízení zabezpečující provoz železniční dopravní soustavy, pozemky doprovodné a izolační zeleně, plochy dopravní a technické infrastruktury. V plochách PV, OS, OV a DS je dopravní a technická infrastruktura přípustná, v plochách ZS, NZ1, NZ2 je dopravní a technická infrastruktura podmíněně přípustná, pokud jde o veřejný zájem a nedojde k potlačení hlavního způsobu využití plochy.
- Dle ÚP Osová Bítýška je záměr navržen v plochách s rozdílným způsobem využitím DZ, DS, PT, PO, ZS, UE, UV, PD. Hlavním využitím plochy DZ je železniční doprava, zařízení železniční dopravy a dopravní stavby. Dále také plochy komunikací, parkoviště a odstavné plochy a další pozemky související dopravní a technické infrastruktury a občanského vybavení a případně i pozemky nesouvislé sídelní zeleně, pokud tyto nejsou součástí ostatních základních ploch. Přípustná je výstavba železničních tratí a zařízení, zastávek veřejné dopravy, stanic PHM, chodníků a zařízení sloužících k dopravní obsluze území, a k dopravnímu značení, stavby parkovišť, dopravních terminálů, nádraží a zařízení technické infrastruktury, výsadba ploch veřejné zeleně a sadové a terénní úpravy za účelem ochrany životního prostředí (např. protihlukové bariéry a terénní vlny), stavební úpravy za účelem tvorby parteru nádraží a žel. zastávek a stanic i jiných veřejných prostor. V ostatních dotčených plochách je dopravní a technická infrastruktura přípustná.
- Záměr také zasahuje do několika limitů využití území:
 - o ÚP Osová Bítýška:
 - LBK8, LBK6, RBK1
 - Stanoveny jsou podmínky pro využití ploch ÚSES
 - o Hlavní je využití sloužící k posílení či zachování funkčnosti ÚSES
 - o Podmíněně přípustné jsou stavby a zařízení technické infrastruktury, pokud jde o stavby a zařízení ve veřejném zájmu, která nelze v rámci systému technické infrastruktury umístit jinde, a za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu

na funkčnost ÚSES, stavby dopravní infrastruktury v plochách dopravy za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES a stavby jiných komunikací, pokud jde o zařízení ve veřejném zájmu, která nelze v rámci systému dopravní infrastruktury umístit jinde, a za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES

- Vedení VN 22kV
 - Vedení ZVN 400kV
 - Ochranné pásmo lesa
 - DK2, DK1 — koridory dopravní infrastruktury
 - Stanoveny jsou podmínky pro využití ploch v koridorech dopravní infrastruktury:
 - Podmíněné přípustné jsou účelové komunikace, zemědělské, pěší a cyklistické cesty nesouvisející s předmětnou komunikací, pokud podstatně neovlivní realizaci dané dopravní stavby ve vymezeném koridoru a Realizace zařízení technické infrastruktury nesouvisející s předmětnou komunikací, pokud podstatně neovlivní realizaci dané dopravní stavby ve vymezeném koridoru
 - Migrační koridor
 - Migračně významné území
 - ÚP Ořechov:
 - LBK5, RBK 1455
 - Stanoveny jsou podmínky využití ploch ÚSES:
 - Plochy ÚSES je možno využít jen takovým způsobem, který nenaruší obnovu ekosystému a nedojde k narušení jeho ekostabilizačních funkcí
 - území s archeologickými nálezy
 - ochranné pásmo s výškovým omezením staveb letiště Křižanov
 - ÚP Křižanov:
 - LBK8
 - Stanoveny jsou podmínky využití ploch ÚSES:
 - Plochy ÚSES je možno využít jen takovým způsobem, který nenaruší obnovu ekosystému a nedojde k narušení jeho ekostabilizačních funkcí
 - Migračně významné území
 - Území s archeologickými nálezy
 - Ochranné pásmo lesa
- Posuzovaný záměr je v souladu s funkčním určením výše zmíněných ploch. Záměrem je rekonstrukce celostátní železniční tratě a k ní souvisejících staveb, zařízení a technické infrastruktury, záměr splňuje podmínky veřejného zájmu, vedení související technické infrastruktury negativně neovlivní hlavní využití dotčených ploch, ÚSES a dopravních koridorů. Záměr je v souladu s ÚP Vikov, Kozlov, Křižanov, Ořechov a Osová Bítýška.
- Správní orgán zároveň navržený záměr posoudil z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a 19 stavebního zákona. Zejména vzal v úvahu naplnění podmínek pro hospodárné využití zastavěného a nezastavěného území (§ 18 odst. 4 a 5 stavebního zákona) a také posouzení potřeby změn v území, veřejný zájem na

jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání, rovněž tak podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území a na využitelnost navazujícího území [§ 19 odst. 1, písm. c) a e) stavebního zákona]. Posuzovaný záměr je navržen v zastavěném a nezastavěném území. Dle předložené projektové dokumentace je patrná rekonstrukce celostátní tratě a výstavba či modernizace souvisejících staveb, zařízení a technické infrastruktury a tím naplňuje podmínky ohledně veřejného zájmu pro hospodárné využívání veřejné infrastruktury, stejně jako nenaruší okolní území - rekonstrukce probíhá ve stávající trase, související stavby, zařízení a technická infrastruktura se umísťuje v blízké vzdálenosti od tratě. Posuzovaný záměr je v souladu s ÚP Vlkov, Kozlov, Křižanov, Ořechov a Osová Bítýška i s požadavky ustanovení § 19 odst. 1 písm. c) a e) stavebního zákona; splňuje rovněž podmínky pro hospodárné využívání zastavěného a nezastavěného území podle § 18 odst. 4 a 5 stavebního zákona. Pro umístění navrženého záměru není nutné stanovovat podmínky.

- Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odůvodnění k III. výroku:

Dne 17. 06. 2022 podala Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, zastoupena na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 668/26, 61136 Brno, IČO: 44960417 žádost o povolení kácení rostoucích mimo les, které ve výšce 130 cm nad zemí přesahují obvod kmene 80 cm, a porost dřevin přesahující 40 m². Stromy a porosty se nachází, mimo jiné, na pozemku parc. č. 3422 v k.ú. Osová Bítýška. Bylo zjištěno, že dřeviny nejsou významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Vzhledem k tomu, že v tabulkových částech dokumentace SO 02-92-01 Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) a SO 01-92-01 Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova byly podrobně zaznamenány a specifikovány druhy a počty dřevin, průměry kmenů, obvody kmenů, výšky porostu, plochy porostu, pokryvnost, skutečná plocha zeleně, hodnota ekologické újmy, parcelní číslo, zeměpisná šířka a délka JTŠK, upustilo se od místního šetření. Kácení bude prováděno v rámci staveb „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“ a „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)“.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost o změnu předmětného územního rozhodnutí, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru územního plánování a stavebního řádu, Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo § 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Jihlava: 20. 2. 2023

Mgr. Vítězslav Krejčí
úředník odboru územního plánování a stavebního řádu

Příloha:

1. Grafická příloha – situační výkres širších vztahů

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina, Obecního úřadu Kozlov, Obecního úřadu Ořechov, Obecního úřadu Osová Bítýška a Obecního úřadu Vlčkov podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu. Současně uvedené úřady potvrzují, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Vyvěšeno dne..... Sejmuto dne.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

Zdvořile žádáme o vrácení potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, Odboru územního plánování a stavebního řádu.

Tato písemnost je řádně doručována veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovení § 25 odst. 1, 2 v návaznosti na § 144 odst. 1 správního řádu a pro lhůty k vyjádření případně odvolání je rozhodující den vyvěšení dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Poplatek:

Žadatel je podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (v platném znění) osvobozen od správního poplatku, dle položky 17 – osvobození.

Rozdělovník:

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, do vlastních rukou (doručuje se podle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby – na doručenkou):

- Správa železnic, státní organizace, IČO 25130382 Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha zastoupena na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, Kounicova 688/26, 602 00 Brno
- Obec Kozlov, IČO 00544191, Kozlov 12, 594 51 Křižanov
- Obec Ořechov, IČO 00545775, Ořechov 87, 594 52 Ořechov u Velkého Meziříčí
- Obec Osová Bítýška, IČO 00084409, Osová Bítýška 3, 594 53 Osová Bítýška
- Obec Vlkov, IČO 295-752, Vlkov 104, 594 33 Osová Bítýška

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů (doručuje se veřejnou vyhláškou podle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby):

- Česká republika, IČO 00006599, s jejíž majetkem je oprávněn hospodařit Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO 69797111, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha
- Česká republika, IČO 00006599, s jejíž majetkem je oprávněna hospodařit Správa státních hmotných rezerv, IČO 48133990, Šeříková č.p. 616/1, 150 00 Praha
- Městys Křižanov, IČO 00294616, Benešovo náměstí č.p. 12, 594 51 Křižanov
- Forestlaan, s.r.o., IČO 27245039, Přístavní č.p. 321/14, 170 00 Praha
- Agro Záblatí, a.s., IČO 60728353, Záblatí č.p. 63, 594 53 Osová Bítýška
- Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava
- České dráhy, a.s., IČO 70994226, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha
- Město Velká Bíteš, IČO 00295647, Masarykovo náměstí č.p. 87, 595 01 Velká Bíteš
- Obec Březské, IČO 00489468, Březské č.p. 55, 594 53 Osová Bítýška
- Obec Záblatí, IČO 00599948, Záblatí č.p. 47, 594 53 Osová Bítýška
- Obec Křoví, IČO 00545406, Křoví č.p. 32, 594 54 Křoví
- Obec Níhov, IČO 00842699, Níhov č.p. 17, 594 55 Dolní Loučky
- NIVA, a.s., IČO 60733322, Březí č.p. 76, 594 53 Osová Bítýška
- Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451, Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- EG.D, a.s., IČO 28085400, Lidická č.p. 1873/36, 602 00 Brno
- GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská č.p. 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- Elektrizace železnic Praha a.s., IČO 47115921, náměstí Hrdinů č.p. 1693/4, 140 00 Praha
- Česká spořitelna, a.s., IČO 45244782, Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha
- Johann Podstatzky-Lichtenstein, Zámecké schody č.p. 1200/4, 594 01 Velké Meziříčí
- MUDr. Renata Rábová, Horní Lhota č.p. 140, 678 01 Blansko
- Pavel Sláma, Ořechov č.p. 16, 594 52 Ořechov u Velkého Meziříčí

- Zdeněk Havlát, Ořechov č.p. 82, 594 52 Ořechov u Velkého Meziříčí
- Martin Kratochvíla, Záblatí č.p. 4, 594 53 Osová Bítýška
- Marie Filoušová, Vlkov č.p. 119, 594 53 Osová Bítýška
- Květoslav Šacl, Osová Bítýška č.p. 148, 594 53 Osová Bítýška
- Hana Porupková, Úvoz č.p. 427/59, 602 00 Brno 2
- Jiří Horký, Osová Bítýška č.p. 213, 594 53 Osová Bítýška
- Marie Horká, Osová Bítýška č.p. 213, 594 53 Osová Bítýška
- Vojtěch Komínek, Osová Bítýška č.p. 288, 594 53 Osová Bítýška
- Marta Komínková, Osová Bítýška č.p. 288, 594 53 Osová Bítýška
- Matuš Vavro, Vlkov č.p. 106, 594 53 Osová Bítýška
- Miloš Buřval, Vlkov č.p. 106, 594 53 Osová Bítýška
- Petronela Buřvalová, Vlkov č.p. 106, 594 53 Osová Bítýška

Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu, dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (doručuje se veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 6 správního řádu) – sousední pozemky:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 134, parc. č. 604/2, 604/3, 610, 612/1, 612/2, 612/10, 612/11, 622, 773/1, 945/2, 945/3, vše v katastrálním území Kozlov u Křižanova;

parc. č. 1185/1, 1185/2, 1204/1, 1216/1, 1216/2, 1217, 1218, 1226/1, 1226/3, 1226/17, 1230, 1231/24, 1231/25, 1231/26, 1231/27, 1231/28, 1231/29, 1231/30, 1231/31, 1231/32, 1231/33, 1231/34, vše v katastrálním území Křižanov;

st. p. 47, 50, parc. č. 8, 12/1, 13/3, 13/4, 13/5, 16/2, 21, 25, 26/1, 26/2, 489/3, 490/2, 507/1, 509, 725/5, 806, 807/1, 808/2, 809, 890/1, 894/2, 952, 1446/13, 1472, 1473/1, 1473/2, 1473/3, 1474, 1476, 1484/31, 1484/32, 1484/33, 1484/34, 1484/35, 1525/10, 1525/11, 1535/7, 1535/11, vše v katastrálním území Ořechov u Křižanova;

parc. č. 115, 117, 120, 121, 123, 124, 127/1, 127/2, 129, 130, 131, 132, 134, 136, 152, 153, 154, 155, 156, 482, 484, 485, 501, 507, 509, 511/1, 570, 571, 572, 573, 586, 587, 588, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 607, 608, 609, 610, 613, vše v katastrálním území Osová;

parc. č. 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3090, 3207, 3209, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3368, 3369, 3370, 3423, 3424, 3427, 3429, 3439, 3447, 3448, 3671, 4385, vše v katastrálním území Osová Bítýška;

st. p. 146, 152/1, 173, 243, parc. č. 86/6, 88/1, 89/1, 89/3, 107/3, 107/4, 107/5, 107/6, 108, 109/3, 109/4, 109/5, 109/6, 118/3, 118/4, 118/5, 118/6, 119/8, 119/9, 119/10, 119/11, 126/2, 126/3, 128/3, 129/2, 129/3, 132/2, 132/3, 141/2, 141/3, 144/2, 144/3, 153/2, 153/3, 156/3, 165/5, 165/6, 168/1, 178/1, 184/3, 184/4, 184/5, 184/6, 184/7, 184/8, 191/2, 191/3, 191/4, 202/2, 202/3, 211/3, 211/4, 211/5, 217/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/11, 224/12, 224/13, 224/14, 224/15, 224/16, 224/17, 224/18, 224/19, 235/2, 243/1, 243/2, 243/3, 243/4, 246/1, 246/2, 251/1, 251/2, 259/2, 259/4, 259/5, 259/6, 267/1, 270/4, 285/6, 295, 298, 299/1, 299/2, 299/3, 302, 303/1, 303/2, 317, 318, 320/1, 320/2, 331/1, 331/2, 332/1, 332/2, 344, 345, 346/2, 346/4, 350, 351, 362/1, 362/2, 363/3, 368/1, 370, 371/2, 371/3, 371/4, 371/5, 372, 406/2, 409/2, 412/3, 412/4, 415/2, 415/5, 415/6, 415/7, 418/1, 421/3, 421/4, 422/1, 423/1, 423/2, 424/4, 428, 429, 438, 439, 446, 451, 452, 457, 458, 463, 464, 469, 1548/1, 1552/2, 1581/5, 1581/7, 1581/8, 1584, 1585, 1586, 1587, 1589/1, 1595/1, 1595/2, 1632, vše v katastrálním území Vlkov u Osové Bítýšky;

st. p. 60, parc. č. 1469/1, 1469/3, 1469/4, 1469/5, 1598/1, 1623, vše v katastrálním území Březské

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

č.p. 38 a č.p. 35 v katastrálním území Ořechov u Křižanova;

č.e. 13 v katastrálním území Osová Bítýška;

č.p. 90 a č.p. 59 v katastrálním území Vlkov u Osové Bítýšky;

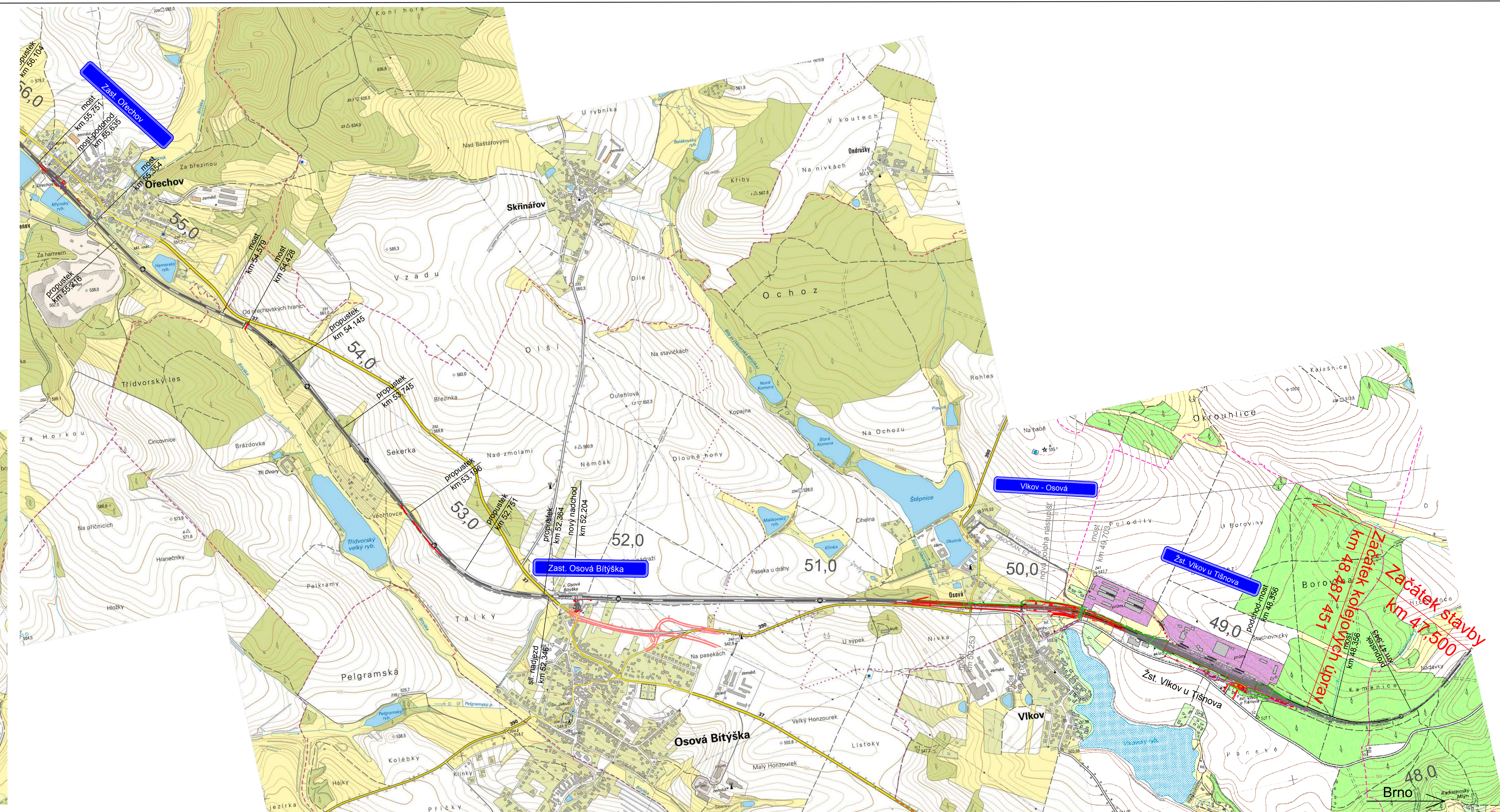
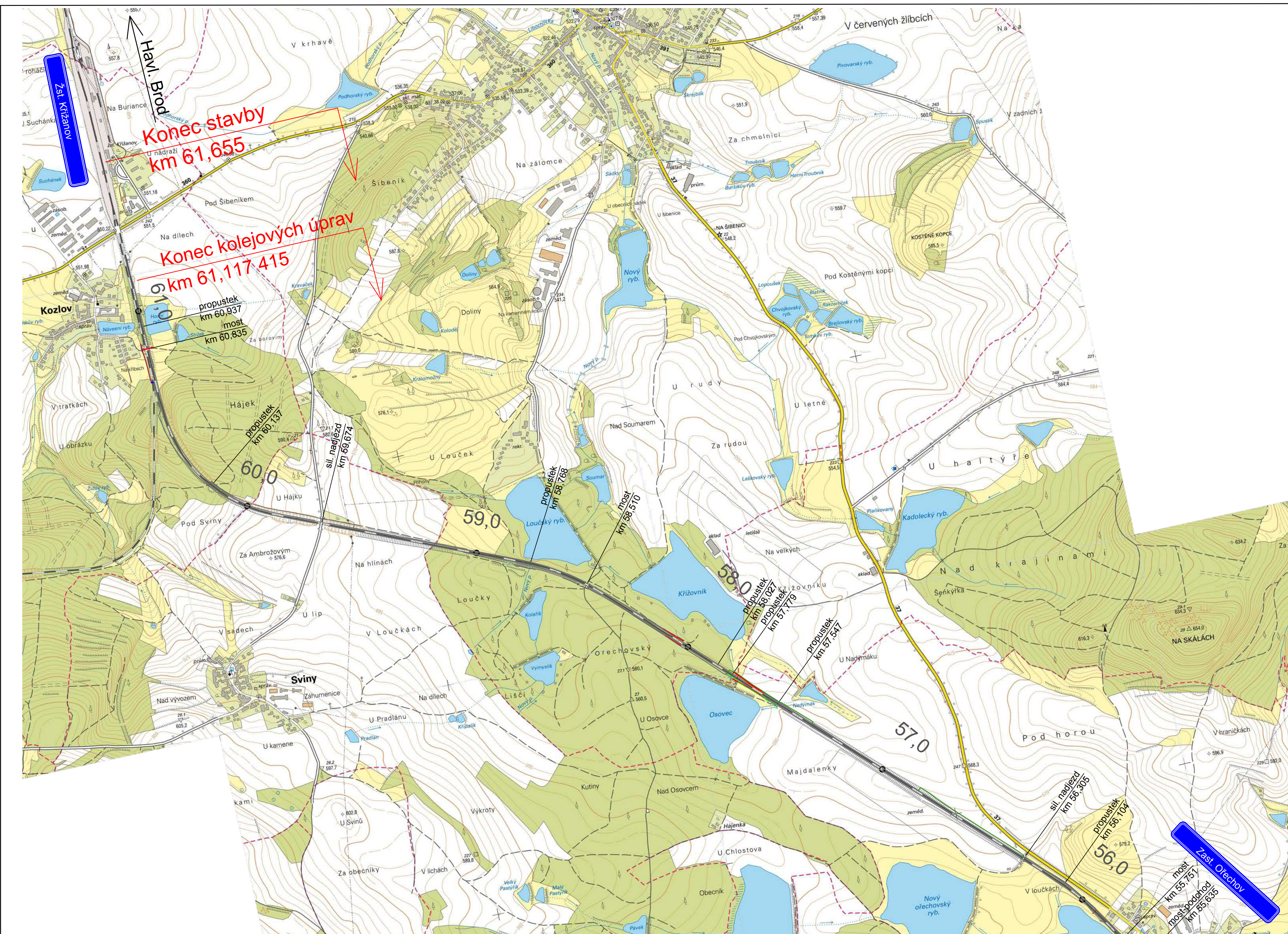
č.p. 50 v katastrálním území Březské

Dotčené orgány:

- Městský úřad Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí
 - o Odbor životního prostředí
 - o Odbor výstavby a územního rozvoje
 - o Odbor dopravy a silničního hospodářství
- Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, Vrchlického 46, 586 04 Jihlava
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

K vyvěšení ve smyslu ustanovení § 25 správního řádu (příslušnému obecnímu úřadu se žádostí vyvěšení):

- Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
- Obecní úřad Kozlov, Kozlov 12, 594 51 Křižanov
- Obecní úřad Ořechov, Ořechov 87, 594 52 Ořechov
- Obecní úřad Osová Bítýška, Osová Bítýška 3, 594 53 Osová Bítýška
- Obecní úřad Vlkov, Vlkov 104, 594 33 Osová Bítýška



Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Paré:	
Jiná ověření:		Razítka oprávněné osoby:	
Orientační schéma:			